

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Due nuovi traghetti a Gnl ordinati a China Merchants Weihai da La Mériidionale

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 14th, 2023

La Mériidionale, compagnia ro-pax controllata dal gruppo francese Cma Cgm, ha reso noto oggi di aver piazzato una commessa per due nuovi traghetti, con consegna prevista per il primo trimestre 2027.

Ignoto il cantiere (dovrebbe essere il cinese China Merchants Weihai), le navi sono però state progettate dallo studio di architettura d'interni Jean-Philippe Nuel e dallo studio Stirling Design, con 264 cabine e 1.000 passeggeri di capacità. "Con una lunghezza di 180 metri e un baglio di 30,8 metri, queste due nuove navi presenteranno 7 diversi tipi di cabine, in grado di ospitare da 2 a 4 persone, compresa una nuova categoria Luxury con 21 cabine con balcone. Soddisferanno le diverse esigenze dei viaggiatori. Sono state progettate per reinventare completamente l'esperienza del cliente a bordo; al di là dell'estetica e del comfort, il loro ingresso nella flotta rappresenterà una nuova esperienza di viaggio con una gamma potenziata di servizi. Dotate di tecnologie all'avanguardia, saranno alimentate a gas naturale liquefatto, riducendo del 99% le emissioni di zolfo e di polveri sottili e dell'80% quelle di ossidi di azoto. Il gas naturale liquefatto alimenterà due motori elettrici di propulsione, ciascuno da 10,5 MW" ha spiegato una nota della compagnia, lasciando intendere che le unità saranno impiegate nel servizio di continuità territoriale con la Corsica.

"Grazie alla connessione alla rete elettrica o alla batteria da 13 MWh, le navi non emetteranno più emissioni inquinanti durante le soste in porto. Altre scelte tecnologiche, come le eliche a 5 pale ottimizzate, l'ottimizzazione energetica delle cabine, il recupero e l'immagazzinamento dell'energia sotto forma di acqua calda e l'ottimizzazione dello scafo alle opportune velocità, contribuiranno a ridurre le emissioni di CO2 e il rumore subacqueo. Queste nuove navi saranno anche in grado di utilizzare una varietà di combustibili alternativi, tra cui il biogas e il metano sintetico. La propulsione a Gnl di nuova generazione, combinata con tutte queste tecnologie innovative, ridurrà le emissioni di CO2 di oltre il 50% rispetto alla nave di riferimento".

Jean-Emmanuel Sauvée, Presidente de La Mériidionale, ha dichiarato: "Con il sostegno del suo nuovo azionista, Cma Cgm, La Mériidionale sta costruendo un nuovo capitolo della sua storia. Questo ordine testimonia il nostro costante impegno nei servizi per la Corsica nell'ambito della nostra Delegazione di Servizio Pubblico, il nostro desiderio di offrire ai nostri clienti un'esperienza moderna e unica e il nostro impegno a limitare la nostra impronta ambientale".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, November 14th, 2023 at 9:00 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.