

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Lana e Rosa sono le ultime due portacontainer da 4.400 Teu acquistate da Ignazio Messina & C.

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 15th, 2023

Sulla nuova coppia di navi portacontainer (la terza e la quarta) che la Ignazio Messina & C. di Genova ha acquistato in questo 2023 emergono dettagli che ne svelano caratteristiche e identità.

A poche settimane di distanza dall'anticipazione di **SHIPPING ITALY**, Alphaliner ha anch'essa confermato che la shipping company genovese ha messo a segno questi due acquisti rivelando che si tratta di navi 'classic panamaxes' di proprietà della società Marlow Navigation di Cipro e da circa 4.400 Teu di capacità ciascuna.

Più precisamente si tratta delle portacontainer oggi attive con il nome **Lana** e **Rosa**, entrambe operate in charter da Maersk su linee che scalano Africa Orientale, Oceano Indiano, Mediterraneo e Centro America la prima, e collegamenti in Estremo Oriente la seconda. Entrambe sono previste in consegna al nuovo acquirente italiano entro la fine dell'anno.

**Lana** e **Rosa**, destinate a essere ribattezzate quando entreranno a far parte della flotta Messina, sono state costruite in Sud Corea dal cantiere Daewoo a Okpo e consegnate nel 2010, originariamente con il nome **Lalia** e **Agros**. Hanno una portata lorda di 54,344 tonnellate, lunghezza di 260,3 metri e larghezza di 32,2 metri. Entrambe sono dotate di 500 allacci per container reefer.

Si tratta, come ricorda anche Alphaliner, della terza e quarta nave acquistate quest'anno dalla Ignazio Messina & C. per rimpiazzare le otto navi con-ro che il gruppo ha deciso di cedere nell'arco degli ultimi due anni. A inizio estate la compagnia di navigazione partecipata al 49% da Msc ha acquistato e recentemente preso in consegna le due navi portacontainer **Northern Promotion** e **Northern Prosperity** da 4.600 Teu costruite nel 2009 – 2010 e ribattezzate **Jolly Oro** e **Jolly Argento**.

**N.C.**

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

Ignazio Messina & C. incorpora RoRo Italia e porta a quattro le portacontainer acquistate

This entry was posted on Wednesday, November 15th, 2023 at 10:30 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.