

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc e FS Italiane uniscono le forze per realizzare nuovi inland terminal per l'intermodale marittimo

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 15th, 2023

Sviluppare l'intermodalità fra trasporto marittimo e ferroviario con maggiori e più efficaci sinergie per ampliare la rete logistica del trasporto merci da e verso i porti italiani ed europei, attraverso una newco per la creazione di nuovi terminal. È questo il principale obiettivo del Memorandum of Understanding firmato oggi a Ginevra da Sabrina De Filippis, amministratore delegato di Mercitalia Logistics, capofila del Polo Logistica del Gruppo FS Italiane, e Giuseppe Prudente, chief logistics officer di Msc nonché presidente di Medlog, alla presenza di Luigi Ferraris, a.d. del Gruppo Fs, e Gianluigi Aponte, presidente del Gruppo Msc.

Poche settimane fa lo stesso gruppo armatoriale e logistico ginevrino era emerso [come il vincitore della gara per rilevare il controllo anche dell'impresa ferroviaria merci Renfe Mercancias messa in vendita dalle ferrovie spagnole](#).

“Il Memorandum firmato oggi, con un importante partner internazionale, conferma l'impegno che il Gruppo FS sta portando avanti per diventare il player europeo della logistica” ha dichiarato Sabrina De Filippis, a.d. di Mercitalia Logistics. “L'accordo rientra tra le azioni del nostro Piano Industriale, che prevede il potenziamento dei terminal esistenti e la realizzazione di nuovi hub multimodali, tecnologicamente avanzati e a basso impatto sull'ambiente. Questo permetterà di incrementare i volumi delle merci trasportate in treno anche grazie a connessioni sempre più efficaci dei nostri porti e dei nostri terminal alla rete nazionale e ai corridoi ferroviari europei, consolidando l'integrazione dei sistemi di trasporto mare-ferro-gomma”.

L'accordo prevede la creazione di una nuova società controllata da Mercitalia Logistics (51%) e partecipata da Medlog (49%), società del Gruppo Msc che si occupa di intermodalità e logistica, con la finalità di progettare, realizzare e gestire nuovi terminal merci all'interno dei siti dei due gruppi in Italia.

“Crediamo fortemente nella collaborazione tra i nostri gruppi” ha commentato Prudente, aggiungendo che “questo importante accordo è figlio di un progetto aziendale nato con l'ambizione di diventare uno degli operatori più importanti in Europa, per offrire ai clienti soluzioni logistiche ottimizzate e sempre più sostenibili. Inoltre, va ricordato come la riduzione del trasporto su gomma per le lunghe distanze, contribuisce non solo a minori emissioni ma anche a una maggiore

sicurezza e qualità di vita per i nostri dipendenti”.

Una nota congiunta spiega che il Memorandum segue quello firmato tra le due società a settembre dello scorso anno, proprio con la finalità di verificare la possibilità e il reciproco interesse a realizzare un progetto di partnership commerciale e operativa finalizzato allo sviluppo del trasporto marittimo combinato. “La collaborazione consentirà quindi di creare nuova capacità di terminal in funzione dello sviluppo del traffico intermodale marittimo, da e verso i porti italiani, migliorando la qualità dei servizi e fornendo un’alternativa competitiva al trasporto su strada ed anche sull’asse Italia-Nord Europa” spiegano anche le parti coinvolte. Queste iniziative si inquadrano nella *mission* comune di Ferrovie dello Stato Italiane e Gruppo Msc per sostenere lo sviluppo dell’economia italiana tramite l’uso sempre maggiore della mobilità ferroviaria.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Le ferrovie spagnole vendono a Msc la maggioranza di Renfe Mercancias



Photo credit: Buildingimages

This entry was posted on Wednesday, November 15th, 2023 at 11:00 pm and is filed under [Porti](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

