

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Per Wärtsilä è arrivato il momento di commercializzare il primo motore navale a 4 tempi ad ammoniaca

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 15th, 2023

Il gruppo tecnologico Wärtsilä ha introdotto la prima soluzione basata su motore a 4 tempi disponibile in commercio per il carburante ad ammoniaca del settore marino.

Secondo una nota della multinazionale finlandese “la nuova soluzione consente un progresso significativo nelle operazioni di trasporto marittimo sostenibili, in un periodo in cui gli armatori sono alla ricerca di opzioni praticabili tra i carburanti verdi”.

La soluzione di ammoniaca è ora disponibile in commercio come parte della piattaforma del motore Wärtsilä 25, lanciata nel settembre 2022. Viridis Bulk Carriers, la prima compagnia di navigazione a emissioni zero al mondo, sarà il primo armatore a beneficiare della nuova soluzione con ammoniaca. La società è una partnership tra Amon Maritime, Mosvolds Rederi e Navigare Logistics. “All’inizio di questo mese, Wärtsilä e Viridis Bulk Carriers hanno firmato una lettera di intenti per la soluzione del motore ad ammoniaca Wärtsilä 25, con l’obiettivo di firmare un contratto commerciale all’inizio del 2024”.

“L’industria marittima deve ridurre in modo significativo le proprie emissioni se vogliamo riuscire a raggiungere gli obiettivi fissati nell’accordo di Parigi. L’adozione di nuove tecnologie e dell’ammoniaca come combustibile privo di carbonio è fondamentale a questo scopo” ha affermato André Risholm, membro del consiglio di amministrazione di Viridis Navi portarinfuse. “Siamo lieti di collaborare con Wärtsilä su un’altra importante pietra miliare per le nostre navi portarinfuse a corto raggio alimentate ad ammoniaca”.

Håkan Agnevall, Presidente e Ceo di Wärtsilä, ha dichiarato: “Wärtsilä è leader nel dare forma alla decarbonizzazione delle industrie marine ed energetiche. Questa soluzione leader del settore è un altro momento di punta nell’ampio programma di Wärtsilä per garantire che i futuri combustibili marini siano sostenibili e sicuri. Lavorando in collaborazione con Viridis Bulk Carriers, facciamo il passo successivo nel nostro percorso di decarbonizzazione, consentendo la transizione verso carburanti più ecologici e accelerando verso il trasporto marittimo a zero emissioni nette”.

Oltre al motore, la soluzione completa include un sistema di alimentazione del gas combustibile AmmoniaPac, il sistema di mitigazione del rilascio di ammoniaca Wärtsilä e il riduttore Wärtsilä NOx per un post-trattamento ottimale dei gas di scarico. Sicurezza ed efficienza sono al centro

della progettazione della soluzione, massimizzata da un sistema di automazione altamente sofisticato e da un contratto di manutenzione per garantire operazioni di bordo sicure ed efficienti. L'adozione sicura e agevole dell'ammoniaca come nuovo carburante per i membri dell'equipaggio è ulteriormente supportata da una formazione dedicata e da un supporto globale 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

“La soluzione all'ammoniaca si basa sul collaudato sistema Gnl di Wärtsilä, dal quale abbiamo acquisito una preziosa esperienza. Il motore Wärtsilä 25 è stato progettato per una facile adozione di combustibili sostenibili e, ora, oltre alla sua precedente capacità di funzionare con diesel, Gnl, o biocarburanti gassosi o liquidi a zero emissioni di carbonio, siamo orgogliosi di aggiungere l'ammoniaca alle sue specifiche. Ciò rende Wärtsilä 25 una piattaforma di motori assolutamente a prova di futuro, che combina l'efficienza operativa con la sostenibilità ambientale” ha aggiunto Roger Holm, presidente della divisione Marine Power di Wärtsilä.

L'ammoniaca sostenibile è uno dei principali candidati nella ricerca da parte del settore marittimo di carburanti puliti alternativi. “Questa nuova soluzione Wärtsilä 25 Ammonia può ridurre immediatamente le emissioni di gas serra di oltre il 70%, rispetto a una soluzione diesel di dimensioni simili, raggiungendo gli attuali obiettivi dell'Ue fino al 2050 e addirittura superando l'obiettivo Imo per il 2040” conclude la nota.

#### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Wednesday, November 15th, 2023 at 3:24 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.