

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Steinweg-Gmt chiede un prolungamento di concessione a Trieste

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 15th, 2023

La scadenza è ormai prossima, febbraio 2024, e l'attuale concessionario non vuole lasciare nessuna casella bianca: per questo il gruppo C.Steinweg – Gmt (Genoa metal terminal), concessionaria del cosiddetto Adria Terminal, ha presentato all'Autorità di sistema portuale di Trieste domanda di rinnovo (e contestuale accorpamento con le altre licenze di cui è ad oggi titolare) per continuare a operare sui quasi 82mila mq di piazzali nella parte di ponente dello scalo giuliano.

Ormai da anni l'area è stata individuata come possibile destinazione di un ampliamento degli spazi portuali destinati al traffico crocieristico – al punto che risulta che l'Adsp abbia chiesto al Governo di estendervi il progetto di elettrificazione delle banchine (e il relativo finanziamento) – e si pensava che con l'imminente scadenza il cambio di funzione fosse prossimo. Al momento però nessuna collocazione alternativa risulta esser stata individuata per il terminalista olandese-genovese, che ha quindi provveduto alla richiesta di rinnovo. Da capire se da qui a fine mese, termine ultimo previsto, saranno presentate istanze concorrenti.

Nel frattempo, quanto all'altro porto sotto la propria giurisdizione, Monfalcone, l'Adsp ha pubblicato nei giorni scorsi il bando di gara per il servizio di fornitura di manodopera temporanea a terminalisti e imprese portuali, oggi appannaggio di Impresa Alto Adriatico.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, November 15th, 2023 at 10:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.