

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Medway sconfinava ancora nel trasporto ferroviario general cargo

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 22nd, 2023

Medway è stata protagonista, insieme ad Alpe Adria, del trasporto di un treno di tubi in cemento dall'interporto di Cervignano allo scalo di Villa Opicina. I manufatti hanno la Serbia come destinazione finale.

Per l'impresa ferroviaria del gruppo Msc si tratta di un nuovo sconfinamento al di là della sua attività principale, ovvero quella del trasporto di container. La scorsa primavera Medway aveva effettuato il suo [primo trasporto, via treno convenzionale, di legname](#). Il carico, per complessive 1.740 tonnellate di massa rimorchiata, aveva viaggiato da Villa Opicina a San Giorgio di Nogaro. All'estero, e in particolare nella penisola iberica, Medway ha inoltre gestito diversi traffici ferroviari per il trasporto di rotabili.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, November 22nd, 2023 at 10:30 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.