

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Autorizzata la sosta nel porto di Spezia a tutte le navi a Gnl

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 28th, 2023

Il Terminal di La Spezia è pronto per un futuro e una logistica sempre più sostenibile grazie all'ordinanza del 24 novembre del Comandante della Capitaneria di Porto Alberto Battaglini che autorizza ufficialmente la sosta di tutte le navi alimentate a Gnl nel porto della Spezia.

A dichiararlo è Contship Italia Group che, nel suo comunicato, spiega che l'ordinanza rappresenta una svolta di rilievo per il porto della Spezia perché comprende oltre alle navi passeggeri anche le navi mercantili e rientra nell'ottica dell'utilizzo di carburanti sempre più in linea con il processo transizione "green" in atto nel settore dello shipping.

La pubblicazione dell'ordinanza ha quindi consentito il recente attracco al terminal La Spezia Container Terminal del Gruppo Contship della Brussels Express che è entrata nel porto per la prima volta senza un provvedimento autorizzativo ad hoc. La nave è la prima grande portacontainer da 15.000 Teus al mondo ad essere stata convertita alla propulsione a gas, ed è stata ribattezzata dalla compagnia Hapag-Lloyd in omaggio al Green Deal europeo.

“Accolgo con grande soddisfazione l'ordinanza della Capitaneria di Porto, un passo importante verso una logistica e shipping sempre più green. Il nostro porto, da sempre pioniere nelle innovazioni, dimostra oggi prontezza al cambiamento evidenziando inoltre il nostro impegno a un futuro sempre più sostenibile.” afferma Matthieu Gasselin, amministratore delegato di Contship Italia Group. “Un ringraziamento particolare alla Capitaneria di Porto e all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale per l'indirizzo e forte segnale che hanno dato in questa evoluzione positiva per il nostro Terminal.”

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, November 28th, 2023 at 9:30 am and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

