

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Usb blocca il traffico di Gnv in porto a Genova

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 28th, 2023

Sembra riuscita la prima giornata di sciopero proclamata dal sindacato Usb a Genova nella [vertenza](#) con Grandi Navi Veloci.

Dalla mezzanotte di oggi, infatti, con il ro-pax Fantastic ormeggiato a Ponte Assereto, sulla banchina non si è mossa una ralla. Secondo Usb le adesioni fra il personale di terra di Gnv sono state fra il 90 e il 100% “e ai varchi non si sono presentati portuali dell’articolo 17”. Circostanza confermata dal console della Culmv Antonio Benvenuti: “Ci sono i picchetti e quindi i lavoratori probabilmente non sarebbero entrati, ma stranamente dalla compagnia non abbiamo proprio ricevuto alcuna chiamata e ormai l’intera giornata, salvo convocazioni al limite, è pressoché andata. Vedremo domani”.

Lo sciopero di Usb, infatti, continuerà per altre 24 ore. Al centro della vertenza l’utilizzo parallelo da parte di Gnv di contratti full time e part time a tempo indeterminato, col risultato di una spaccatura fra i lavoratori, perché i secondi, a fronte della medesima prestazione, non accedono all’integrativo, con ovvie conseguenze salariali e contributive.

Dal canto suo la compagnia fa mostra di indifferenza, avendo in un primo tempo sostenuto che in banchina non si muove nulla “perché non ci sono navi schedate”, e rispondendo poi, di fronte all’obiezione della presenza di Fantastic, in partenza domani, e dell’arrivo previsto stasera del ro-ro Forza e domani sera de La Suprema, che “i servizi garantiti (deperibili e passeggeri, *ndr*) saranno prestati da Gnv mentre non è previsto traffico non garantito”.

Ma oltre a Grandi Navi Veloci, che comprensibilmente prova a forzare per delegittimare la controparte, a tenere la testa sotto la sabbia è anche l’Autorità di sistema portuale, che invece sarebbe chiamata a fare da mediatore in una vertenza che sta provocando disservizi di una certa entità allo scalo. Da Palazzo San Giorgio (e dalla Prefettura), invece, nessun riscontro né convocazione delle parti.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Tuesday, November 28th, 2023 at 10:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.



