

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## I vettori container annunciano gli Ets Surcharge applicati da gennaio anche da e per il Mediterraneo

Nicola Capuzzo · Friday, December 1st, 2023

Dopo la pubblicazione di diverse stime e analisi nelle scorse settimane, i global carrier stanno iniziando ad annunciare ufficialmente l'entità degli Ets Surcharge che intendono applicare, rotta per rotta, dall'inizio del prossimo gennaio.

Tra questi c'è Cma Cgm. La compagnia francese ha segnalato di aver stimato il sovrapprezzo considerando l'attuale valore di mercato delle quote di Co2 (circa 80 euro per tonnellata, in luogo dei 90 euro a tonnellata della valutazione precedente) e prevede di aggiornarlo ogni 3 mesi, ha diffuso importi che risultano leggermente inferiori alle previsioni comunicate lo scorso ottobre.

Per dare qualche esempio, i surcharge per trasporti intra-Med, preventivati a 25 euro per Teu nel caso di container dry e a 40 per i reefer, sono stati fissati ora rispettivamente a quota 25 e 38 euro. Dall'Asia al Mediterraneo saranno applicati sovrapprezzati di 20 e 29 euro (anziché di 20 e 30 euro), mentre tra Europa e costa ovest del sud America le extra tariffe saranno di 41 e 56 euro (anziché 43 e 60). Da notare che mancano ancora all'appello in questa comunicazione le indicazioni dei sovrapprezzati per le rotte da Europa verso Nord America e da Nord Europa verso Nord America.

TRADE	DRY	REEFER
	Surcharge per TEU	Surcharge per TEU
Asia to North Europe	25 €	38 €
Asia to Mediterranean	20 €	29 €
Europe to South America West Coast	41 €	56 €
Intra Mediterranean	25 €	38 €
North Europe to Mediterranean	25 €	34 €
North Europe to North America	40 €	61 €

Come già rilevato dagli analisti il calcolo degli importi per gli Ets Surcharge si è svolto in un clima di incertezza e ha generato risultati anche molto diversi da carrier a carrier, come si può notare mettendo a confronto gli importi di Cma Cgm con quelli fissati da Cosco Shipping Lines.

La compagnia cinese, che li ha annunciati ufficialmente nei giorni scorsi, ad esempio ha stabilito

per i traffici intra-Med sovrapprezzati di 13 euro/Teu per carichi secchi e di 20 per quelli refrigerati (molto più bassi di quelli della collega francese), mentre sulle rotte tra Asia e Mediterraneo questi saranno sostanzialmente in linea con i primi, ammontando rispettivamente a 19 e 29 euro.

Trade Bound	Dry (in EUR) per TEU	Reefer (in EUR) per TEU
North West Europe to Asia	19	29
Asia to North West Europe	28	42
Mediterranean to Asia	11	17
Asia to Mediterranean	19	29
Europe to Oceania	19	29
Oceania to Europe	28	42
North West Europe to Baltic Region	12	18
Baltic Region to North West Europe	12	18
Intra Mediterranean (Black Sea & North Africa)	13	20
North West Europe to Mediterranean	29	44
Mediterranean to North West Europe	29	44
North West Europe to NAM* East coast	42	63
NAM East coast to North West Europe	27	41
Mediterranean to NAM East coast	46	69
NAM East coast to Mediterranean	33	50
Europe to West Africa	40	60
West Africa to Europe	14	21
Europe to East Coast South America	18	27
East Coast South America to Europe	18	27
Europe to West Coast South America	21	32
West Coast South America to Europe	22	33

## ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, December 1st, 2023 at 12:28 pm and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.