

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Anche per Msc Ets surcharge ufficiali leggermente più bassi del previsto

Nicola Capuzzo · Monday, December 4th, 2023

Anche Msc si aggiunge alla [lista di compagnie marittime](#) che stanno comunicando in via ufficiale l'entità degli Ets surcharge che intendono applicare a partire dal prossimo 1 gennaio.

Come Cma Cgm, anche il vettore elvetico ha leggermente corretto al ribasso gli importi ([rispetto a quelli preannunciati lo scorso ottobre](#)), presumibilmente aggiornandoli sulla base dell'attuale valore di mercato delle quote di Co2, in calo rispetto alla quotazione precedente. Per dare qualche indicazione, si può osservare che nei trasporti dal Far East al Mediterraneo, Msc applicherà un surcharge di 17 euro a Teu per i carichi secchi e di 26 per quelli reefer (in luogo dei precedenti 18 e 27 euro), mentre per le spedizioni intra-Med la extra tariffa sarà rispettivamente di 16 e 24 euro (al posto di 17 e 26 euro).

Nella sua comunicazione, la compagnia ha anche chiarito che i surcharge Ets saranno rivisti ogni trimestre nel caso di contratti di trasporto della durata di tre o più mese, mentre sulle spedizioni spot l'aggiornamento sarà mensile, un approccio che – ha spiegato – è in linea con quello già utilizzato per i Bunker Recovery Charge.

La compagnia ha aggiunto che sono previsti sconti per i clienti che scelgono di avvalersi della Msc Biofuel Solution e ha infine chiarito che nel caso di linee su cui sono in vigore Vessel Sharing Agreement (come quella per l'Australia che la stessa Msc opera con Cma Cgm) a valere sarà la proposta commerciale del singolo vettore, come avviene già per le rate di nolo. Anche se il chiarimento può sembrare scontato, la questione non è di poco conto perché come già notato anche tra gli Ets surcharge ufficiali continuano [a osservarsi notevoli differenze sugli importi stimati da vettore a vettore](#), così come nella suddivisione in macro-gruppi delle tratte su cui ognuno intende applicare extraprezzi uniformi.

Trade	EUR Surcharge per dry TEU	EUR Surcharge per reefer (TEU)
Far East to North Europe	21	31
North Europe to Far East	12	19
Far East to Mediterranean	17	28
Mediterranean to Far East	13	20
India - Red Sea - Middle East to Europe	20	30
Europe to India - Red Sea - Middle East	14	21
NAM (USA, Canada & Mexico) to Europe	17	28
Europe to NAM (USA, Canada & Mexico)	35	53
Oceania & Indian Ocean Islands to Europe	12	19
Europe to Oceania & Indian Ocean Islands	48	88
South Africa to Europe	28	38
Europe to South Africa	28	38
South America East Coast to Europe	15	23
Europe to South America East Coast	15	23
South America West Coast to Europe	29	44
Europe to South America West Coast	18	27
West Africa to Europe	42	63
Europe to West Africa	38	57
Mediterranean to North Europe	20	30
North Europe to Mediterranean	20	30
Intra Mediterranean	18	24
Intra North Europe	34	51

## ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, December 4th, 2023 at 2:30 pm and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.