

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Si prepara a entrare in servizio per Maersk la prima maxi portacontainer a metanolo

Nicola Capuzzo · Thursday, December 7th, 2023

Maersk sta per varare la prima delle sue 18 grandi portacontainer abilitate all'alimentazione a metanolo attualmente in ordine.

Il 9 febbraio 2024 entrerà in servizio sulla linea AE7, che collega l'Asia e l'Europa, scalando a Ningbo, Shanghai, Nansha, Yantian, Tanjung Pelepas, Colombo, Port Tangiers, Felixstowe, Hamburg, Antwerp, London Gateway, Le Havre, Port Tangiers, Jeddah, Abu Dhabi e Jebel Ali.

La nave portacontainer costruita da Hyundai Heavy Industries in Corea del Sud ha una capacità nominale di 16.000 container ed è dotata di un motore a doppia alimentazione che consente operazioni con metanolo, biodiesel e carburante bunker convenzionale.

Maersk ha fissato un obiettivo di emissioni nette di gas serra pari a zero per il 2040 in tutta l'azienda e ha anche fissato obiettivi tangibili e ambiziosi per il 2030 per garantire progressi significativi. Maersk ha spiegato in una nota di essersi "assicurata una quantità di metanolo verde sufficiente a coprire il viaggio inaugurale della nave e continua a lavorare diligentemente sulle soluzioni di approvvigionamento per il periodo 2024-25 per la sua flotta di navi abilitate al metanolo".

"L'impiego della prima delle nostre grandi navi alimentate a metanolo su una delle rotte commerciali più grandi del mondo, Asia-Europa, è una pietra miliare nel nostro viaggio verso il nostro obiettivo Net-Zero. Con una capacità della nave di 16.000 container, ciò avrà un impatto significativo sugli sforzi dei nostri clienti per decarbonizzare le loro catene di approvvigionamento e non vediamo l'ora di introdurre più navi abilitate al metanolo su questo e altri traffici durante il 2024" ha affermato Karsten Kildahl, Direttore commerciale di Maersk.

Prima del suo dispiegamento, la nave riceverà un nome presso il cantiere alla fine di gennaio 2024. Le seguenti due navi gemelle entreranno in servizio nella prima metà del 2024 con battesimi che si svolgeranno a Yokohama, in Giappone, e a Los Angeles, negli Stati Uniti. Maersk prevede di prendere in consegna altre quattro navi gemelle nella seconda metà del 2024.

Quando entrerà in servizio si tratterà della seconda nave portacontainer al mondo a poter navigare con metanolo verde, dal momento che la prima è l'unità feeder Laura Maersk [entrata in servizio](#)

nel settembre di quest'anno.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, December 7th, 2023 at 10:15 am and is filed under Navi
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.