

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## A Vard (Fincantieri) una commessa da 200 Mln \$ dalla giapponese Toyo Construction

Nicola Capuzzo · Monday, December 11th, 2023

Vard, controllata norvegese del Gruppo Fincantieri, ha annunciato di aver firmato un contratto per la progettazione e costruzione di una nave posacavi ibrida di ultima generazione altamente personalizzata con l'azienda giapponese Toyo Construction. Il valore del contratto è di oltre 200 milioni di dollari.

Questa nave posacavi ibrida avrà un design appositamente sviluppato per le esigenze del cliente volte a soddisfare il crescente mercato dei parchi eolici offshore giapponesi e potrà ovviamente operare anche nel resto del mondo. Una nota spiega che avrà un design dello scafo ottimale per adattarsi alle condizioni naturali e di costruzione in Giappone, permettendole di essere utilizzata sia in acque basse che profonde per la generazione di energia nei parchi eolici offshore flottanti e per progetti di trasmissione di energia in corrente continua. Sarà in grado, inoltre, di svolgere lavori di costruzione a un alto tasso di operatività in una vasta gamma di aree oceaniche.

La nave ha una lunghezza di 150 metri, una larghezza di 28 metri e una capacità di trasporto di cavi pari a 9.000 tonnellate. Sarà dotata di una gru ad alte prestazioni e di un ampio ponte, così da essere adatta ad un ampio ventaglio di attività, tra cui lavori di ormeggio legati ai parchi eolici offshore flottanti e progetti nell'ambito delle risorse marine. La nave avrà anche un sistema di ormeggio a 4 punti e un eliporto. È sviluppata con le più recenti tecnologie per ridurre l'impronta di carbonio durante le operazioni e l'ormeggio in porto. Avrà un grande gruppo batterie, una connessione per l'alimentazione da terra e un sistema all'avanguardia di gestione dell'energia. Questa configurazione sostenibile consentirà una maggiore efficienza energetica riducendo così le emissioni di CO<sub>2</sub>, NOx e SOx.

La nave sarà costruita nei cantieri navali Vard con consegna prevista nel secondo trimestre del 2026.

Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, ha commentato: "Questa nuova commessa conferma il nostro ruolo di riferimento nell'energia a mare, che rappresenta un settore in continua crescita in linea con le aspettative del piano industriale. In questo contesto, Fincantieri è in grado di offrire soluzioni sempre più innovative attraverso Vard, che con questo contratto amplia anche in Oriente la propria base clienti grazie alla leadership internazionale conseguita nelle navi posacavi".

Toyo Construction è una società fondata nel 1929 e ha un track record di prim'ordine nella costruzione offshore in Giappone. Il business dell'energia eolica offshore è un motore di crescita per l'azienda. Oltre alla posa di cavi sottomarini, Toyo Construction sta sviluppando tecnologie per campi eolici sia fissi che flottanti, con l'obiettivo di contribuire allo sviluppo del business dell'energia eolica offshore in Giappone. L'azienda impiega complessivamente circa 1.600 persone e ha un fatturato pari a poco meno di 200 miliardi di yen.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Monday, December 11th, 2023 at 11:27 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.