

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

The Alliance riduce da due a una le linee dal Far East al Mediterraneo che scalano l'Italia

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 13th, 2023

L’Italia perde una delle due linee marittime container di The Alliance che dal Far East raggiungono il Mediterraneo. A darne notizia è stato lo stesso consorzio – partnership tra i vettori Hapag-Lloyd, Ocean Network Express, Yang Ming e Hyundai Merchant Marine – con la pubblicazione della sua programmazione per il 2024, che entrerà in vigore dall’aprile del prossimo anno.

A escludere la Penisola sarà in particolare il servizio Md1, che oggi raggiunge Genova, scalo che verrà rimpiazzato da Algeciras (la rotazione finale sarà pertanto: Qingdao – Pusan – Shanghai – Ningbo – South PRC – Singapore – Jeddah – (Suez) – Damietta – Barcelona – Valencia – Algeciras – Damietta – (Suez) – Jeddah – Singapore – Hong Kong – Qingdao). Il capoluogo ligure resterà però presente, insieme a La Spezia, nel servizio Md2, che anzi lo servirà due volte. Secondo quanto comunicato da The Alliance, nell’ordine infatti il collegamento raggiungerà i porti di Pusan – Shanghai – Ningbo – Kaohsiung – South PRC – Singapore – (Suez) – Pireo – Genova – La Spezia – Fos – Genova – Pireo – (Suez) – Singapore – Hong Kong – Pusan. Rispetto alla programmazione attuale, l’altra differenza è quindi la fuoriuscita di Barcellona.

Nella sua nota The Alliance ha segnalato inoltre che “uno dei punti salienti del 2024 sarà l’impiego di tonnellaggio aggiuntivo in diversi servizi, per garantire la copertura più completa e una programmazione più affidabile” di quelli esistenti, senza però fornire al riguardo ulteriori dettagli.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, December 13th, 2023 at 1:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.