

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Varata in Turchia la Pietro Mondello, nave gemella di Elio ordinata da Caronte&Tourist

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 13th, 2023

A pochi giorni di distanza dalla [consegna del nuovo traghetto ribattezzato Nerea](#) ordinato da Caronte & Tourist per Siremar, il cantiere turco Sefine ha varato anche il nuovo bidirezionale destinato a prendere il nome Pietro Mondello in costruzione per lo stesso committente.

Si tratta di una nave praticamente gemella di Elio, il traghetto che già dal 2018 è entrato in servizio per coprire il collegamento marittimo fra le due sponde dello Stretto di Messina.

Fra le innovazioni che saranno a bordo di questa nuova costruzione spicca ad esempio un ampio pacchetto batterie da 2 MWh di potenza per alimentare alcune funzioni di bordo e per effettuare manovre in porto senza emissioni consentendo al contempo di ridurre anche i consumi. Elio ha una lunghezza complessiva di 132 metri, può viaggiare a una velocità di crociera di 15 nodi, ha una capacità di trasporti di circa 1.500 passeggeri e 290 veicoli su due ponti.

Come spiegato recentemente alla presentazione del traghetto Nerea a Palermo da Olga Franza Mondello, presidente del gruppo armatoriale siciliano, il nome Pietro Mondello è stato dato in ricordo a suo padre.

Il piano di rinnovamento della flotta avviato da Caronte&Tourist in Turchia ha un valore di 250 milioni di euro e prevede la costruzione di altre tre unità, oltre al Pietro Mondello, attese nei prossimi due anni (tre per le isole minori e una, appunto, per l'attraversamento dello Stretto di Messina). A proposito dei nuovi investimenti l'amministratore delegato Vincenzo Franza nell'occasione aveva detto: "Devono esserci le condizioni per le nuove commesse", in particolare con riferimento "alla durata dei bandi e alla remunerazione del capitale investito" per i collegamenti che assicurano la continuità territoriale marittima. L'armatore, alla presenza del presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, e dell'assessore alla Mobilità Alessandro Aricò, al battesimo del nuovo traghetto a Palermo aveva chiesto "affidamenti decennali per ammortizzare i costi", sostenendo che "4-5 anni di concessione sono troppo pochi, anzi scoraggianti".

A proposito invece dell'inchiesta giudiziaria che riguarda le navi inadatta (secondo la Procura) al trasporto di passeggeri a mobilità ridotta, nelle scorse ore la Corte di Cassazione ha rigettato l'istanza di dissequestro delle navi avanzata dai difensori, confermando il provvedimento della

magistratura della scorsa estate.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, December 13th, 2023 at 5:45 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.