

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Si profila una nuova partnership cinese per Grimaldi a Brindisi

Nicola Capuzzo · Friday, December 15th, 2023

Sarebbe Great Wall Motors la società dell'automotive cinese che, secondo fonti di stampa locale, avrebbe manifestato nei giorni scorsi al Consorzio Asi (area di sviluppo industriale) di Brindisi la volontà di investire nella zona e in particolare nel porto pugliese.

Lo ha svelato oggi il quotidiano *La Verità* e SHIPPING ITALY ha trovato ulteriori conferme e dettagli. L'area in questione individuata sarebbe quella di Capobianco, i cui lavori di banchinamento e piazzalizzazione sono stati [recentemente aggiudicati](#) dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale e dovrebbero concludersi in un paio di anni.

Dall'Adsp per ora nessun commento, limitandosi il presidente Ugo Patroni Griffi a evidenziare come "per Capobianco gli interessi siano molteplici, anche di soggetti industriali, dato il plus della zona franca doganale". [L'unico al momento uscito allo scoperto](#) era quello di Adriatic Green Shipyard.

Ma un interesse concreto al progetto di Great Wall Motors, a quel che risulta a SHIPPING ITALY, sarebbe stato manifestato da uno dei leader mondiali dell'armamento e del terminalismo dedicato all'automotive, vale a dire Grimaldi Group, che peraltro a Brindisi è già uno degli operatori principali e che non aveva fatto mistero in passato dell'interesse suscitato da Capobianco, anche se finora in chiave autostrade del mare, l'unico ramo di business finora operato nel porto pugliese.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Cuppone alza il velo sul progetto del nuovo cantiere Adriatic Green Shipyard a Brindisi

This entry was posted on Friday, December 15th, 2023 at 5:48 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

