

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Una circolare del Mit prova a chiarire il “salva – canoni portuali”

Nicola Capuzzo · Tuesday, December 19th, 2023

Come scritto da **SHIPPING ITALY**, l'intervento con cui il Governo due mesi fa provò a sterilizzare l'aumento dei canoni concessori dovuti alle Autorità di sistema portuale risultante dall'applicazione degli indici Istat sull'inflazione, creò una serie di dubbi che ora il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prova a dipanare.

Il direttore generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne Patrizia Scarchilli, infatti, ha inviato ad Assiterminal, Assocostieri, Assologistica, Fise Uniport e Assoporti una sorta di parere esplicativo ([lo trovate qui](#)), in cui spiega come in sostanza la norma nel Dl Asset distinse fra concessioni rilasciate prima o dopo l'emanazione del regolamento concessioni, specificando che nel primo caso l'aggiornamento si applicherebbe (come auspicato dai concessionari) alla sola "misura minima" stabilita a mq dal combinato delle leggi citate del 1989 e del 1993 (aggiornata negli anni).

Risolto anche il dubbio sull'applicazione del correttivo già partire dal 2023 o dal 2024: "Trattandosi, infine, di norma chiarificatrice delle modalità applicative dell'aggiornamento del canone demaniale marittimo essa non presenta alcun carattere innovativo anche con riferimento alla decorrenza della sua applicazione per l'anno 2023".

Per i casi in cui i concedenti avessero già riscosso i canoni aggiornati secondo la 'vecchia' metodologia, secondo Scarchilli è piana la possibilità di compensazione con i pagamenti dei canoni futuri: "Si precisa inoltre che eventuali somme eccedenti quanto dovuto e già versate dai concessionari potranno essere detratte dai pagamenti dei canoni per le annualità successive all'anno 2023".

A.M.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Tuesday, December 19th, 2023 at 10:00 am and is filed under **Politica&Associazioni, Porti**

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

