

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Altro passo in avanti per gli appalti portuali Pnrr di Brindisi e Marghera

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 20th, 2023

È stato appena firmato da Ugo patroni Griffi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, e Davide Andreani, rappresentante del Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da Fincosit, Rcm. Costruzioni e Trevi il contratto di appalto integrato complesso per il banchinamento e il recupero funzionale dei piazzali della colmata di Capo Bianco, nel porto di Brindisi.

Si tratta del progetto relativo ai lavori di “Banchinamento e recupero funzionale dei piazzali della colmata di Capobianco (ex British gas)”, per un importo di quadro economico di 65 milioni di euro, di cui 30 milioni finanziati attraverso il Pnc (Piano Nazionale Complementare) al Pnrr. L'intervento consiste nella realizzazione di un banchinamento con profondità al piede di 12 metri sotto il livello medio del mare, per una lunghezza complessiva di circa 375 metri, idoneo all'ormeggio di una nave di grandi dimensioni o due unità di medie dimensioni; il piazzale retrostante, sviluppato su un'area di circa 14 ettari (140.000 m<sup>2</sup>) comprenderà le superfici occupate dalla colmata ex “British Gas”.

Secondo l'ente “l'infrastrutturazione dell'intera piattaforma restituirà al porto di Brindisi un'area ad oggi non utilizzabile. Peraltro, l'intera superficie rientra nel più ampio sistema di Zona Economica Speciale (Zes) Interregionale Adriatica (Puglia-Molise) ed è stata perimetrata come Zona Franca Doganale Interclusa (Zfd): uno spazio che, pur essendo sempre appartenente al territorio doganale dello Stato, consente, a determinate condizioni, l'esenzione dalle ‘imposte doganali’ del transito delle merci in entrata e in uscita”.

Una delle caratteristiche che hanno recentemente attratto [l'interesse della cinese Great Walls Motors](#) e del Gruppo Grimaldi: “In sostanza, un punto franco, il secondo in Italia dopo quello di Venezia, finalizzato ad incentivare gli scambi internazionali di merci, attraverso un regime speciale di tributi doganali. Nella Zfd le Imprese del territorio godranno dell'opportunità di stoccare, manipolare e trasformare le merci, in sospensione dei diritti doganali. La rilevanza di tale intervento, e di un suo sviluppo in tempi rapidi, è ancor più marcata dall'attuale contesto storico cittadino di transizione energetica e di urgente rilancio della economia locale”.

In tema di appalti Pnrr-Pnc, intanto, l'Adsp di Venezia ha aggiudicato a una cordata composta da Rossi Renzo Costruzioni (mandataria), Cgx Costruzioni Generali Xodo, Fincantieri Infrastructure e

Segeco (mandanti), l'appalto per la realizzazione del “nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale – canale industriale ovest di Porto Marghera (Venezia)”. L'opera, che beneficia di 17 milioni di fondi Pnrr-Pnc, consentirà di eliminare la doppia manovra dei convogli ferroviari sulla Stazione di Mestre, riducendo il numero di interferenze tra rete stradale e ferroviaria. L'appalto da 23 milioni è stato aggiudicato per un'offerta di 19,5.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Wednesday, December 20th, 2023 at 9:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.