

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Risultati positivi per i test sugli esoscheletri nel porto di Livorno

Nicola Capuzzo · Tuesday, December 26th, 2023

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha fatto testare sul campo, presso il Terminal Darsena Toscana, due tipi di esoscheletri high tech prodotti dalla Comau, società leader dell'automazione industriale: il Mate-Xt, che permette di sostenere gli arti superiori di chi lo indossa replicando i movimenti fisiologici di spalle e braccia, e il nuovissimo Mate-Xb, che non si occupa soltanto della parte superiore del corpo, ma è in grado di fornire un supporto passivo ai muscoli della parte inferiore della schiena, utilizzati durante il sollevamento e la movimentazione.

Lo studio pilota – comunica l'ente portuale – è consistito in sei mesi di prove condotte da Iuvo, azienda spin-off della Scuola Superiore Sant'Anna (Pisa), di cui Comau detiene la maggioranza attraverso una joint venture con Össur, realtà specializzata nel campo delle soluzioni protesiche.

Ad indossare e utilizzare queste armature futuristiche per valutare direttamente la sensazione di fatica percepita durante il lavoro quotidiano sono stati 12 lavoratori della Compagnia Portuale di Livorno (Cpl). I risultati dello studio sono stati decisamente positivi, tanto che gli operatori hanno accolto con favore queste nuove tecnologie, riconoscendone l'impatto positivo sulla loro salute e benessere durante le attività lavorative e così dimostrando l'apertura del settore portuale ad ogni innovazione possa risultare utile a migliorare le condizioni di lavoro.

Nello specifico entrambi i dispositivi, concepiti per migliorare il benessere degli operatori in attività lavorative faticose, hanno dimostrato di essere efficaci nel ridurre lo stress sulle spalle e sulla schiena, diminuendo in modo significativo lo sforzo fisico e l'affaticamento. Secondo i dati precedentemente raccolti e verificati da Iuvo e Comau, assieme ad aziende che utilizzano questa tecnologia da diversi anni, è stato infatti dimostrato che l'esoscheletro per gli arti superiori Mate-Xt e il dispositivo per l'area lombare Mate-Xb possono ridurre lo sforzo degli operatori fino al 30%.

“Lo studio condotto assieme ad AdSP Mts e Cpl ha l'obiettivo di valutare l'effetto di tecnologie esoscheletriche per il miglioramento del benessere e della sicurezza dei lavoratori del sistema portuale” ha affermato il ceo di Iuvo, Duilio Amico. “La loro apertura all'innovazione e attenzione per la salute dei lavoratori sono state un'opportunità unica per testare questi dispositivi in un settore come quello portuale. Questo progetto conferma l'impegno di Iuvo e Comau nella creazione di un ecosistema per lo sviluppo e l'adozione di tecnologie di robotica indossabile che

favoriscano il benessere dei lavoratori” ha aggiunto.

Soddisfatto anche Nicola Vitiello, professore ordinario della Scuola Superiore Sant’Anna e co-fondatore di Iuvo, per il quale: “Lo studio pilota avviato nell’area portuale di Livorno è stata un’opportunità importante per continuare a testare e perfezionare direttamente sul campo, in applicazioni e settori sempre nuovi, le soluzioni di robotica indossabile sviluppate con Comau”.

Soddisfazione anche da parte del presidente della Compagnia Portuale di Livorno, Enzo Raugei, che si è detto entusiasta dell’iniziativa: “La sicurezza e il benessere dei nostri soci e dipendenti sono una priorità assoluta per la nostra cooperativa, e questa iniziativa dimostra il nostro impegno continuo per garantirla” ha detto.

Il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale Luciano Guerrieri ha sottolineato come la sicurezza e la prevenzione della salute dei lavoratori siano fondamentali per l’AdSP: “La costante attenzione verso questi aspetti, unita all’apertura e all’interesse verso l’innovazione, ci ha permesso di essere uno dei primi sistemi portuali in Europa a testare queste tecnologie innovative, con l’obiettivo di ribadire e migliorare l’impegno che rivolgiamo verso la sicurezza e il benessere dei nostri lavoratori”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, December 26th, 2023 at 9:15 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.