

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Partito dalla Cina il nuovo Moby Legacy con destinazione Livorno

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 27th, 2023

E' stato preso in consegna oggi dal Gruppo Moby il secondo traghetto – dopo il gemello Moby Fantasy – di nuova generazione costruito dal cantiere cinese Guangzhou Shipyard. Partito oggi dalla Cina, il suo arrivo in Italia è previsto per fine gennaio al porto di Livorno.

Alla cerimonia di consegna di Moby Legacy erano presenti per il Gruppo italiano Alessandro Onorato e Matteo Savelli, manager storico della famiglia Onorato.

Il nuovo traghetto ora in viaggio, caratterizzato dalla iconica Balena Blu dipinta sulla fiancata, è partito dalla Cina con il suo equipaggio guidato dal Comandante Massimo Pinsolo. Dopo un viaggio attraverso tre oceani e doppiando il Capo di Buona Speranza, giungerà nel Mediterraneo dove entrerà in servizio sulla rotta Livorno-Olbia accanto a Moby Fantasy nei primi mesi del 2024. Le due navi – spiega Moby nella sua nota – garantiranno così al Gruppo guidato dalla famiglia Onorato, di aumentare sensibilmente la capacità verso la Sardegna che è una delle destinazioni più richieste.

Il traghetto dal lato delle specifiche tecniche misura 237 metri di lunghezza per 33 di larghezza e ha una stazza lorda di 69.500 tonnellate ed è dopo il Moby Fantasy il secondo traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale, con una capacità di 3.000 passeggeri, 441 cabine, 400 poltrone e 3.800 metri lineari di carico rotabile pari a 1300 auto o 300 camion. Moby Legacy può viaggiare a una velocità di crociera di 23,5 nodi con punte di 25 nodi e una potenza del motore di 10,8 megawatt.

Il Moby Legacy sarà dotato delle tecnologie ambientali più all'avanguardia, capaci di assicurare una riduzione del 50% delle emissioni di Co2 rispetto ai traghetti oggi impiegati su linee analoghe. La nave è inoltre già predisposta per poter essere alimentata a Gnl (gas naturale liquefatto) ed è dotato della possibilità di ricevere l'alimentazione da terra assicurando emissioni zero in porto quando disponibili le strutture in banchina. Come il gemello, ha ottenuto la certificazione Eedi Phase 3.

Il design dello scafo e gli organi propulsivi ad alta efficienza idrodinamica assicurano un risparmio di combustibile e una conseguente riduzione dell'inquinamento: Moby Legacy come Moby Fantasy sarà in grado di trasportare il carico di due navi, dimezzando di fatto le emissioni nocive

del 50% a parità di carico trasportato.

Per celebrare il nuovo traghetto, Moby informa di aver lanciato oggi una promozione speciale dedicata a tutti i passeggeri che decideranno di prenotare il loro viaggio. La speciale tariffa promozionale “Moby Legacy” è valida per un passeggero con auto al seguito a partire da 54,80 euro sulla tratta Livorno-Olbia-Livorno ed è valida per chi prenoterà da oggi al 10 gennaio 2024 per partenze fino al 30 settembre 2024, salvo disponibilità posti riservati all'iniziativa.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Wednesday, December 27th, 2023 at 2:50 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.