

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Cma Cgm pronta a superare Msc nei traffici intra-Mediterraneo

Nicola Capuzzo · Thursday, December 28th, 2023

Cma Cgm sta sviluppando la sua capacità nel bacino del Mediterraneo, con un approccio che si sta rivelando in controtendenza rispetto a quello delle sue principali colleghe. Al momento, evidenzia Alphaliner, la compagnia francese gestisce su rotte intra-Med stiva per circa 96mila Teu, garantibile da 60 navi (6 in più che nel 2022), con una capacità media di 1.677 Teu (contro i 1.433 dello scorso anno).

Un 'volume' che le vale una quota di mercato del 19,9%, a fronte del poco più alto 22% di Msc, la quale però sta invece diminuendo il suo impegno nel Mare Nostrum, dove nel 2022 contava ancora per il 24% del totale. La stessa tendenza si osserva per Maersk, la cui fetta di mercato nello stesso intervallo di tempo è scesa dal 15% all'11%, per circa 10.000 Teu in meno, e per Zim, che dal 3,8% del 2022 controlla ora il 2,2% della capacità dislocata nell'area. Particolarmente pesante il calo della compagnia israeliana, che secondo gli analisti è stato del 69,1% (per 5.000 Teu), per via dello stop al servizio tra Turchia ed Egitto e alla importante riduzione della stiva media delle navi impiegate sulla rotta tra Israele e Turchia (da 3.143 a 1.984 Teu).

Se la forza di Cma Cgm nel mercato del Mediterraneo, al contrario delle principali rivali, è quindi crescente, va detto però che è anche piuttosto concentrata geograficamente sui porti nordafricani, tanto che Alphaliner ha calcolato che l'87,3% dei suoi servizi attivi nel Mare Nostrum tocca almeno uno scalo maghrebino, ovvero di paesi quali Marocco, Algeria, Tunisia o Libia. Proprio su quest'area Cma Cgm sta puntando per la sua crescita, dato che la capacità al servizio dei porti maghrebini risulta in aumento del 40,4% rispetto a un anno fa.

Nell'insieme, rileva ancora Alphaliner, nonostante le evoluzioni in atto, il mercato dei servizi intra-Med risulta ancora in gran parte dominati dai grandi carrier, che contano per una quota combinata del 66%, a fronte del 34% di vettori regionali.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, December 28th, 2023 at 9:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

