

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

“Alle comunità delle isole minori siciliane”

Nicola Capuzzo · Sunday, December 31st, 2023

— COMUNICAZIONE AZIENDALE —

Dal 2016 il Gruppo Caronte & Tourist – già presente sul mercato con la NGI – a seguito dell’acquisizione di Siremar e quella successiva di Traghetti delle Isole, gestisce il trasporto marittimo da e verso le Isole Minori siciliane.

Sono stati anni difficili, ma entusiasmanti, con momenti tragici – che hanno segnato per sempre la nostra memoria e i nostri cuori – e parentesi esaltanti.

Vorremmo che a parlare stavolta fossero i numeri, che – come dice qualcuno – hanno la testa dura...

- Oltre 170 milioni di euro (quasi 25 milioni all’anno) spesi in manutenzioni e investimenti sulla flotta
- 357 dipendenti a tempo indeterminato nel 2023 (a fronte dei 170 del 2017 *+110 %)
- 16 unità navali impiegate per oltre 400.000 miglia nautiche all’anno
- 500 corse effettuate (di cui 5.500 nel 2023 a fronte di 4.750 del 2017 * +16 %)
- 000 mezzi commerciali trasportati (di cui 91.700 nel 2023 a fronte di 69.000 del 2017 * + 32%)
- 3,7 milioni di passeggeri trasportati (di cui 575.000 nel 2023 a fronte di 543.000 del 2017 * + 5%)

Serietà, rigore, impegno.

Un trinomio che intendiamo confermare nei prossimi anni, forti della nostra esperienza e di una flotta via via sempre più rinnovata, per venire incontro alle esigenze delle Isole Minori della Sicilia e delle comunità che esse ospitano.

Siamo orgogliosi delle certificazioni ottenute – su temi come Qualità e Ambiente, Diversità e

Inclusione, ma anche su argomenti strategici come procedure anticorruzione e sistema whistleblowing– che testimoniano una crescita del Gruppo che va oltre i parametri meramente economici.

“*Il mare non si ferma*”, recitava un nostro slogan di qualche stagione fa. Neanche noi ci fermiamo, guardando a un futuro con radici antiche, fatto di valori forti e solidi e di una continua ricerca di innovazione. Il nostro ultimo gioiello, la “Nerea”, proprio in questi giorni inizia il suo servizio con una propulsione a Gas Naturale Liquefatto e un sistema ibrido che le consentirà di fermare i motori durante le soste in porto, con i conseguenti benefici per l’ambiente. La prima nave, peraltro, progettata specificamente per gli approdi delle nostre isole, a garanzia di una maggior continuità di un servizio che già oggi presenta un trend di diminuzione di corse omesse per condizioni meteomarine avverse.

A tutti e tutte, i nostri auguri di un nuovo anno sereno e ricco di soddisfazioni.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Sunday, December 31st, 2023 at 8:30 am and is filed under [Navi](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.