

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Navi italiane vendute per oltre 1 miliardi di dollari incassati nel 2023

Nicola Capuzzo · Monday, January 1st, 2024

Questo contenuto rientra fra quelli pubblicati all'interno dell'inserto speciale "Un anno di SHIPPING in ITALY – Edizione 2023"

Nel corso del 2023, secondo i dati raccolti da VesselsValue, sono state 38 le navi battenti bandiera italiana oggetto di cessione. I top seller sono Ignazio Messina & C. e Ro-Ro Italia che hanno già portato a termine la vendita di 7 navi con-ro mentre per l'ottava manca solo la consegna finale al suo nuovo proprietario. Il totale incassato per le prime 7 navi già passate di mano risulterebbe compreso fra 650 e 700 milioni di dollari.

Fra i top seller del 2023 figura anche Premuda che nei dodici mesi appena trascorsi ha ceduto 3 navi cisterna: PS Venezia, PS Pisa e Four Sky (a vendere in quest'ultimo caso è stata la joint venture Four Jolly fra Messina e Premuda). Il totale delle entrate ha superato quota 115 milioni di dollari.

Due cessioni sono state portate a termine anche da Levantina Trasporti per complessivi 78 milioni di dollari di incasso relativo alle vendite delle navi Wedellsborg e Frijsenborg per le quali sono state esercitate le relative opzioni d'acquisto. Guardando all'altro ramo della famiglia Visentini la nave Rosa dei Venti durante la scorsa primavera è passata dalla Giovanni Visentini Trasporti Fluviomarittimi a Corsica Ferries.

Fra le cessioni figura anche il traghetto Cruise Smeralda ribattezzato AF Mia passato da Grimaldi Euromed ad Adria Ferries così come le due navi ro-ro Eliana Marino e Beniamino Carnevale cedute nell'ambito del concordato preventivo di Moby rispettivamente a Msc e ad acquirenti turchi non meglio specificati.

Nel settore tramp si registrano nel corso del 2023 due cessioni da parte della d'Amico Dry delle bulk carrier Cielo di Angra e Cielo di Valparaiso, della bulk carrier Hampton Bay da parte di Rimorchiatori Riuniti e della Liberty K da parte di Navigazione Montanari. Il segmento tanker ha visto la cessione da parte di Fratelli Cosulich della bettoline Cecilia Cosulich, di Socomar della nave cisterna MR2 Pink Coral, della aframax Neverland da parte di Finaval, delle small chemical

tanker Normanna e Cosmo da parte di Mediterranea di Navigazione, così come Synergas ha ceduto la sua nave Syn Altair ad acquirenti dell'Estremo Oriente. Rimanendo sempre nelle navi per il trasporto di prodotti chimici si è assistito nel corso del 2023 alla cessione da parte del gruppo Amoretti Armatori della nave Frances Wonsild. Un delle ultime vendite dell'anno (legalmente molto contestata) ha riguardato la nave cisterna Dominia di Morfini, bandita all'asta a Malta e finita nelle mani della shipping company greca Stealth Maritime.

Nel dry bulk a passare di mano è stata la capesize ex-Roberto Rizzo ceduta dal fondo Reuben Brothers (che l'aveva rilevata dal concordato fallimentare di Rbd Armatori), mentre Manisa Bulk risulta abbia dismesso la general cargo Manisa Matilde e stessa cosa ha fatto Barone Shipping vendendo a Cosulich la Toto BR. Un'altra panamax bulk carrier, la Mba Giovanni, è passate da Michele Bottiglieri Armatore a Premuda acquisendo il nome PS Cadiz.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



Spediporto
FUTURE GREEN EDIZIONE 2023
Spediservices

Spediporto
FUTURE GREEN EDIZIONE 2023
Spediservices

IL QUOTIDIANO ON-LINE DEL TRASPORTO MARITTIMO IN ITALIA

SHIPPING ITALY

PDF interattivo

NICOLA CAPUZZO DIRETTORE RESPONSABILE

UN ANNO DI SHIPPING IN ITALY

© RIPRODUZIONE RISERVATA



This entry was posted on Monday, January 1st, 2024 at 2:35 pm and is filed under Market report, Navi. You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

