

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

All'esordio la prima nave da crociera made in China

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 2nd, 2024

La prima nave da crociera costruita in Cina ha iniziato ieri il suo viaggio inaugurale.

L'Adora Magic City è partita da Shanghai per un viaggio di sei giorni che toccherà l'isola di Jeju in Corea del Sud e le città giapponesi di Nagasaki e Fukuoka. Il suo operatore, Cssc – Carnival Cruise Shipping Ltd. è una joint venture tra la più grande società di costruzioni navali cinese China State Shipbuilding e il gruppo statunitense Carnival.

Costruita da Cscs Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding, Adora Magic City è lunga 323,6 metri e può ospitare fino a 5.246 passeggeri in 2.125 camere. La nave da 16 ponti vanta 22 ristoranti e bar, tra cui una sala mahjong, un birrificio e un punto vendita di hotpot, negozi duty-free e teatri. I media statali hanno pubblicizzato la nave come una pietra miliare importante, la prova che i costruttori navali del paese possono gestire i progetti più impegnativi, insieme alle portaerei e alle grandi navi gasiere.

Ma è anche un modo per favorire il ritorno dei cinesi ai viaggi all'estero, propensione crollata dopo il Covid malgrado le misure adottate dalle autorità. Morgan Stanley, ad esempio, si aspetta che i viaggi aerei internazionali della Cina non si riprendano completamente fino al 2025. I viaggi nazionali, per contro, sono tornati in auge, con molti cinesi che sono tornati a visitare luoghi turistici preferiti come la Grande Muraglia e le spettacolari montagne carsiche di Guilin.

“La maggior parte dei nostri clienti è rappresentata da famiglie con anziani e bambini” ha affermato Liu Liu, un rappresentante di vendita dell’agenzia di viaggi locale Chang Tu Travel citato da *Bloomberg*, che ha prenotato i clienti per il viaggio inaugurale di Adora. “Le navi da crociera offrono loro un modo per viaggiare in luoghi diversi e godersi comunque le attività ricreative senza preoccuparsi degli ingorghi e dell’alloggio” ha detto, aggiungendo che molte persone avrebbero voluto prenotare per mostrare specificamente il loro sostegno a una nave di linea prodotta in Cina.

Le prenotazioni per la prima navigazione di Adora sono state aperte a settembre. Secondo il negozio online ufficiale della nave su Tmall, una cabina premium per due persone costa circa 8.500 yuan (1.200 dollari) per un viaggio all'inizio di febbraio, quando molti cinesi partiranno per le importanti vacanze del Capodanno lunare. I biglietti per gennaio e gran parte di febbraio sono esauriti.

“I biglietti sono piuttosto difficili da prenotare” ha detto Liu, sottolineando che le partenze del 9 e 14 febbraio sono state particolarmente popolari. Sebbene San Valentino non sia tipicamente una festa in Cina, quest’anno cade durante il Capodanno lunare, il che significa che per molte giovani coppie cinesi sarà una doppia celebrazione. Più avanti Adora Magic City dovrebbe effettuare rotte nel sud-est asiatico e una rottura a lungo raggio denominata “Maritime Belt & Road”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, January 2nd, 2024 at 10:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.