

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

In arrivo la nuova linea ro-ro Trieste-Egitto, in gestazione il Marocco

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 3rd, 2024

Ventilata la scorsa primavera, la nuova linea ro-ro fra l'Egitto (porto di Damietta) e Trieste sarà ufficialmente presentata al Fruit Logistic di Berlino a febbraio e lanciata di lì a poco.

Lo hanno reso noto al quotidiano triestino *Il Piccolo* i protagonisti dell'operazione. In primis l'Autorità di sistema portuale giuliana, adoperatasi per facilitare l'estensione agli autotrasportatori con targa egiziana delle cosiddette dosvole, cioè i permessi per gli autotrasportatori extra Ue di entrare e circolare in Italia senza pagare imposta bolla, peculiarità finora dei colleghi turchi che rappresentano il nerbo delle fiorenti linee ro-ro che collegano Trieste con quel paese.

Gli altri attori sono il gruppo armatoriale e logistico danese Dfds, principale vettore proprio delle linee con la Turchia, il socio Samer, agente marittimo e terminalista (anche se le banchine potrebbero essere quelle della Piattaforma Logistica di Hhla), la società genovese Med Roll, partecipata da Samer e dalla Zenatek di Ennio Zanotti specializzata in sistemi di tracking, nonché Alpe Adria, chiamata a sviluppare le relazioni ferroviarie che dovrebbero integrare la linea con l'Egitto in direzione Europa centrosettentrionale ed isole britanniche, anche in relazione alla merceologia di punta, vale a dire la frutta.

Se per l'Egitto è cosa fatta, lo stesso schema è invece stato appena abbozzato per un'altra destinazione nordafricana, vale a dire il Marocco, divenuto 'campo da gioco' per Dfds grazie alla recente acquisizione della compagnia armatoriale tedesca Frs Iberia, specializzata nei collegamenti fra le sponde dello Stretto di Gibilterra.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, January 3rd, 2024 at 6:05 pm and is filed under [Navi](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

