

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Meno tempo e meno soldi per le agenzie del lavoro

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 3rd, 2024

La pubblicazione in Gazzetta Ufficiale ha svelato che il Decreto Milleproroghe è meno favorevole per i portuali di Taranto, Gioia Tauro e Cagliari di quanto le [bozze circolate alcuni giorni fa](#) facessero pensare.

La proroga della durata delle Agenzie del lavoro create a fine 2016 con l'obiettivo di coprire con una sorta di Indennità di mancato avviamento a spese dello Stato i lavoratori licenziati dai terminal di transhipment di Cagliari (Cict) e Taranto (Tct) a seguito della rinuncia alla concessione, oltre agli esodati dall'Mct di Gioia Tauro, non sarà di cinque mesi ma di tre (l'ennesimo allungamento arriverà cioè a 81 mesi complessivi). A latere di ciò, il rifinanziamento previsto passa da 4 a 2,2 milioni di euro, ricavati da analoga sottrazione al fondo per la formazione dei portuali (di tutti i portuali italiani dipendenti di imprese ex articoli 16, 17 e 18) creato con la finanziaria dello scorso anno. Al momento sono quasi 600 i lavoratori iscritti alle tre agenzie (340 a Taranto, 172 a Cagliari e alcune decine a Gioia Tauro).

La pubblicazione ha inoltre smentito il viceministro Rixi, che aveva annunciato "l'estensione per le Autorità portuali – anche per il 2024 – della possibilità di sostenere economicamente le imprese autorizzate a svolgere operazioni e servizi portuali, nonché i soggetti fornitori di lavoro temporaneo". La misura non è stata inserita nel testo del Decreto legge e dovrà, quindi, eventualmente essere riproposta come emendamento durante la conversione.

Intanto si inasprisce [la vertenza aperta prima](#) di Natale dalle segreterie locali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti per i lavoratori della piattaforma Apm di Vado Ligure: il pacchetto di sciopero da 48 ore è stato portato a 72 e sono state fissate le date (15-18 gennaio). Fumata nera, evidentemente, sulle richieste di aumento salariale, accordo quadro sulla formazione e commistione col personale del Reefer Terminal (gestito dalla stessa proprietà: il timore sindacale è di utilizzo indiscriminato dei lavoratori sulle due strutture).

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, January 3rd, 2024 at 3:00 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.