

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Magellan Circle il finanziamento per il progetto ‘Foremast’ per il trasporto sostenibile

Nicola Capuzzo · Thursday, January 4th, 2024

Circle S.p.A. società genovese a capo del gruppo omonimo attivo nell’analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per l’innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, comunica che la controllata Magellan Circle si è aggiudicata il progetto Horizon Europe Foremast per lo shift modale dal trasporto su gomma a quello marittimo grazie all’impiego di prototipi di imbarcazioni automatizzate, piccole, flessibili e a zero emissioni.

Foremast – spiega Circle – affronta l’urgente necessità di soluzioni di trasporto sostenibili nelle aree urbane e costiere, puntando a creare un cambio di paradigma verso una logistica più pulita ed efficiente. Il vascello “Sfaz”, sviluppato nell’ambito del progetto, consentirà il trasporto sostenibile delle merci lungo vie navigabili interne, riducendo la congestione stradale, abbassando le emissioni e migliorando l’accessibilità complessiva.

Finanziato dal programma Horizon Europe, Foremast destinerà a Circle un contributo di 235.000 euro in 36 mesi. Oltre a Magellan Circle, partecipano all’iniziativa – che ha inizio a gennaio 2024 e si concluderà a dicembre 2026 – 15 partner provenienti da 9 diversi Paesi europei.

Ana Paula Mesquita, amministratore delegato di Magellan Circle, esprimendo entusiasmo per l’impatto potenziale del progetto ha dichiarato: “Foremast rappresenta un passo avanti verso il trasporto sostenibile. I vascelli Sfaz con il loro basso impatto ambientale, sono pronti a trasformare la logistica urbana e costiera, spingendoci verso un futuro in cui il trasporto più pulito, intelligente ed efficiente diventa realtà”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, January 4th, 2024 at 8:30 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

