

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Due navi di d'Amico e Prysmian uscite indenni dalla navigazione in Mar Rosso

Nicola Capuzzo · Saturday, January 6th, 2024

Fra le navi mercantili che nei giorni scorsi sono riuscite a transitare in sicurezza attraverso lo stretto di Bab el Mandeb e nel Mar Rosso ce ne sono state due battenti bandiera italiana: una bulk carrier di d'Amico Dry e una posacavi di Prysmian.

Lo ha reso noto Confitarma che in un post ha detto: “La preziosa presenza della Marina Militare Italiana sta consentendo alle nostre navi di operare in sicurezza nella difficilissima situazione del Mar Rosso”.

La Confederazione Italiana Armatori ha aggiunto: “L’accompagnamento di Nave Fasan alle due navi di d’Amico Shipping Group e a quella di Prysmian Group ha reso possibile in questi giorni l’attraversamento di quel pericoloso tratto di mare garantendo in primis l’incolumità agli equipaggi a bordo. Ringraziamo gli uomini e le donne della Marina Militare e il Governo italiano per aver risposto immediatamente alla nostra richiesta di protezione, permettendoci, anche in un momento così delicato, di proseguire le nostre attività quotidiane a servizio del Paese”.

A dover modificare la propria rotta originariamente prevista è stata invece la nave Msc Poesia sdalata dal porto di Genova per un giro del mondo di quattro mesi con a bordo 2.300 passeggeri di 57 diverse nazionalità. “A causa delle tensioni nel Mar Rosso l’itinerario è stato modificato rispetto a quello originale. L’incolumità dei passeggeri e dell’equipaggio è al primo posto per la nostra compagnia, quindi abbiamo dovuto apportare necessariamente modifiche per evitare il passaggio nel Mar Rosso” ha spiegato in occasione della partenza l’area manager Nord Ovest di Msc Crociere, Gianni Pilato, precisando che la navigazione prevedrà il passaggio dal Capo di Buona Speranza.

Per Msc Crociere non sarà però solo Msc Poesia a dover cambiare rotta per evitare la zona ‘calda’ soggetta ad attacchi da parte dei miliziani Houthi. “Avevamo una nave invernale con un itinerario di 7 notti sul Mar Rosso – ha aggiunto Pilato – che è stato modificato per gli stessi motivi. Per fortuna la nave a differenza delle strutture turistiche fisse può modificare a piacimento gli itinerari”. Confermate invece tutte le tappe in Medio Oriente.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, January 6th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.