

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Salpata dal cantiere Rosetti Marino di Ravenna una piattaforma da 1.500 tonnellate (VIDEO)

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 9th, 2024

Una piattaforma per l'estrazione di gas dai fondali marini, con un peso di 1.500 tonnellate e un costo di costruzione di circa 81 milioni di euro, è salpata dal cantiere Rosetti Marino di Ravenna a bordo della nave heavy lift CY Intercean 2 della compagnia di navigazione Big Lift Shipping.

La destinazione del carico è la Terra del Fuoco, nell'estremo sud dell'Argentina, dove la nave arriverà fra un mese.

Per la costruzione della piattaforma sono state impiegate circa un milione di ore di lavoro, senza incidenti, con picchi giornalieri di oltre 300 persone occupate. Il campo della piattaforma Fénix, che sorge a circa 60 km al largo della costa argentina, è il giacimento di gas naturale più a sud del mondo ed è gestito da Total Austral, la succursale argentina del colosso dell'energia francese Total Energies, che opera in partnership con la tedesca Wintershall e l'argentina Pan American Energy.

Secondo le informazioni divulgate da Rosetti Marino, la piattaforma entro il 2024 erogherà 10 milioni di metri cubi al giorno di gas naturale, un pilastro fondamentale per la produzione nazionale argentina, riducendo le importazioni per oltre 15 anni. L'avvio dell'estrazione di gas arriva a meno di due anni e mezzo dalla decisione finale di investimento, una dimostrazione della capacità di Total Energies di sfruttare il proprio portafoglio energetico.

“L'impegno e la professionalità di Rosetti Marino – affermano dalla società ravennate – sono stati fondamentali per consentire a Total Energies di rispettare la data di consegna in un momento in cui il mercato è caratterizzato da importanti ritardi in tutte le forniture. A causa delle pessime condizioni meteorologiche nella Terra del Fuoco, infatti, un eventuale slittamento anche minimo nella consegna della piattaforma avrebbe comportato un ritardo di quasi un anno nella messa in produzione del giacimento”.

L'accordo fra Rosetti Marino e il gruppo Total era stato annunciato nel settembre del 2022.

La società Mac Port di Ravenna, azienda attiva sul mercato per la vendita di attrezzature portuali e agente Liebherr per l'Italia, ha annunciato che sulla piattaforma Fenix è stata installata una gru offshore Liebherr Modello RL 650 con braccio scatolare avente capacità 9t 22m.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, January 9th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.