

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Circle supporterà Bruxelles nello sviluppo del nuovo Spazio Marittimo Europeo

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 10th, 2024

Circle ha comunicato che supporterà l'Unione Europea nello sviluppo delle policy legate al nuovo Spazio Marittimo Europeo che sostituirà le Autostrade del Mare nella nuova Regolamentazione Ten-T. La società, attiva nell'analisi dei processi e sviluppo di soluzioni per l'innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, in questo nuovo progetto è capofila di un Consorzio qualificato di cui fanno parte anche la società di consulenza belga Ads Insight e l'Istituto tedesco Isl – Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik.

Il suddetto “gruppo di lavoro – spiega Circle – ha una solida esperienza nel settore dei trasporti: supporta dal 2016 il Coordinatore delle Autostrade del Mare e ha partecipato alla realizzazione delle prime quattro versioni del MoS ‘Detailed Implementation Plan’ (Dip) del 2016, 2018, 2020 e 2022, e degli studi a esse correlati”.

Basandosi sul lavoro svolto nelle fasi precedenti dello studio per il Coordinatore delle Autostrade del Mare, Circle contribuirà a sviluppare ulteriormente le politiche di sviluppo dello Spazio Marittimo Europeo, a valutarne l'attuazione, coinvolgendo esperti, nonché organizzando gruppi di lavoro e Forum.

L'importante commessa ha un valore di 385.000 euro per circa 24 mesi (di cui € 138.000 circa spettanti a Circle), con possibilità di proroga fino a 48 mesi e valore massimo di 773.800 euro (di cui 277.000 euro circa spettanti a Circle). Il contratto entrerà in vigore a far data dal 1° marzo 2024 se il Regolamento rivisto sulle linee guida dell'Unione per lo sviluppo della rete di trasporto trans-europea sarà stato adottato, altrimenti alla data della sua adozione.

Soddisfazione è stata espressa da Alexio Picco, managing director di Circle Group :“Siamo orgogliosi di continuare questo lavoro strategico con la Commissione Europea per lo sviluppo di un concetto innovativo contenuto nella nuova Regolamentazione Ten-T, quello dello Spazio Marittimo Europeo”.

Il trasporto marittimo – e quello a breve raggio in particolare – svolgono un ruolo vitale nella movimentazione di merci e persone in Europa, e la competitività della Federazione, con la sua vasta rete di 328 porti marittimi sulla rete di trasporto europea (Ten-T), dipende da un settore marittimo funzionante. Inoltre, la modalità marittima è altamente efficiente e in grado di

contribuire a ridurre i costi ambientali e sociali complessivi del settore dei trasporti – conclude la nota di Circle.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Wednesday, January 10th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.