

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per Genova raggiunto un nuovo record storico con 4 milioni di passeggeri movimentati

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 10th, 2024

“Con il mese di dicembre si è chiuso un 2023 senza precedenti per quanto riguarda il traffico gestito da Stazioni Marittime S.p.A.”.

Lo ha affermato in una nota il terminalista genovese, titolare della gestione del traffico passeggeri nello scalo ligure: “Guardando ai dati totali crociere e traghetti, nel 2023 sono transitati nel porto di Genova 4.048.777 passeggeri contro i 3.256.294 del 2022 (+792.483 pax, pari a +24,34%). I passeggeri crociera sono passati da 1.081.178 nel 2022 a 1.698.639 nel 2023 (+617.461 pax, pari a +57,11%). Il numero dei passeggeri dei traghetti ha registrato un buon incremento, passando da 2.175.116 nel 2022 a 2.350.138 nel 2023 (+175.022 unità, pari al +8,05%)”.

La società ha poi reso noto che: “Il 2023 ha registrato 340 toccate nave con 1.698.639 crocieristi, di cui 624.997 home port e 1.073.642 in transito, in forte incremento rispetto al 2022 (+617.461 passeggeri, pari a +57,11%). Importante e maggioritaria la presenza di Msc Crociere (il gruppo elvetico è azionista di riferimento di Stazioni Marittime, *ndr*), che nel 2023 ha portato nei terminal genovesi 258 toccate con oltre 1.350.000 passeggeri, consolidando sempre più la leadership del traffico crociera nel porto di Genova. Di rilievo anche i numeri registrati da Costa Crociere, che ha scalato settimanalmente con una nave per l'intera stagione il porto di Genova, portando un totale di 36 toccate e oltre 239.000 passeggeri. Terzo operatore per traffico movimentato è stato Royal Caribbean Group, che con le navi di Royal Caribbean Int., Celebrity Cruises e Silversea ha portato a Genova 20 toccate e quasi 51.000 passeggeri. Importante presenza su Genova della Princess Cruises, che con 11 scali ha movimentato circa 39.500 passeggeri”.

Questo il dettaglio del traffico traghetti: “Passeggeri 2.350.138 (+8,05%); auto 858.600 (+6,79%); moto 63.875 (+10,45%); metri lineari 2.010.695 (-2,61%). Rispetto al 2022 nel 2023 sono stati movimentati 175.022 passeggeri e 54.605 auto in più. La Sardegna ha registrato un incremento di quasi 93.000 passeggeri, la Corsica di circa 60.000, il Nord Africa di quasi 29.000, mentre la Sicilia ha registrato circa 12.000 unità in meno. Il traffico commerciale ha chiuso sostanzialmente in linea con l'anno precedente (lieve flessione di circa 53.000 metri lineari)”.

Quanto all'anno appena cominciato Stazioni Marittime “prevede un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del 2-3%. Per quanto riguarda il traffico crociera, nel 2024 sono al momento previsti 305 scali con circa 1.500.000 di crocieristi, di

cui 550.000 home port e 950.000 transiti. Msc confermerà il suo ruolo di maggiore operatore a Genova, portando circa 1.150.000 passeggeri con 225 scali. L'ammiraglia Msc World Europa (circa 216.000 tonnellate di stazza lorda e capace di portare fino a circa 6.750 passeggeri e 2.320 membri di equipaggio) scalerà i terminal crociere tutte le domeniche dell'anno. Opererà lungo tutto l'arco dell'anno anche Msc Fantasia con 53 scali, mentre Msc Seaview e Msc Seaside porteranno ciascuna 28 scali rispettivamente il lunedì e il sabato tra aprile e ottobre. Msc Musica opererà il martedì con 26 scali e poi a completare altre unità del gruppo, tra cui Msc Orchestra che effettuerà 22 scali con crociere di 10 giorni tra aprile e novembre. Costa Crociere posizionerà su Genova tutti i venerdì da marzo a novembre l'ammiraglia Costa Smeralda (337 metri di lunghezza per 182.700 tonnellate, capace di portare fino a 6.600 passeggeri e 1628 membri di equipaggio). Costa Fascinosa effettuerà poi delle mini-crociere da fine settembre a inizi novembre. In totale Costa Crociere porterà 49 scali e circa 275.000 passeggeri".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, January 10th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.