

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Primo test positivo per la nuova linea marittima di Ragusa Express fra Malta e la Sicilia

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 10th, 2024

Dopo le [prime immagini rese pubbliche e indiscrezioni filtrate nell'autunno del 2022](#), sembra ora pronto a mollare realmente gli ormeggi il nuovo collegamento marittimo veloce fra Malta e Sicilia progettato dalla nuova compagnia di navigazione Ragusa Express riconducibile all'imprenditore Paul Gauci.

Nelle scorse ore si sono infatti concluse con successo le prime prove tecniche di accosto del catamarano battente bandiera maltese e ribattezzato San Giorgio disciplinate da una ordinanza della capitaneria di porto di Pozzallo. Il servizio in questione, operato con un mezzo navale veloce lungo 51 metri e largo 12 metri che collegherà il porto turistico di Marina di Ragusa con La Valletta a Malta, sarebbe già dovuto essere attivo dallo scorso giugno trasportando ogni viaggio fino a 400 passeggeri e 18 veicoli in circa 40 minuti di tempo. Ora emerge che la linea dovrebbe partire entro la prossima estate.

Fonti di stampa locale riportano che lo stesso Paul Gauci era a bordo del catamarano che ha effettuato il primo viaggio con i test di accosto.

Ragusa Xpress, questo il nome apposto sul catamarano, è anche il nome della società registrata alla camera di commercio maltese nel 2017. Il proprietario risulta, come accennato, Paul Gauci, che ha rilevato la concessione del porto turistico di Marina di Ragusa dalla società che ne aveva acquisito i diritti e la manterrà per gli anni che restano. Si tratta di un periodo lungo, di quasi 30 anni. L'imprenditore maltese, nel corso delle sue visite, aveva anche incontrato alcuni imprenditori e professionisti ragusani che erano stati cooptati con quote minime nel Cda della nuova società che gestirà il porto turistico con un ambizioso programma di investimenti immobiliari legati alle attività turistiche.

San Giorgio, costruito nel 2001, è un catamarano che da un anno e mezzo si trovava in refitting presso un cantiere a Malta e che ora potrà approdare al porto turistico di Ragusa, una struttura gestita dallo stesso gruppo che fa capo a Gauci. La società Porto Turistico di Marina di Ragusa Spa ha confermato al giornale locale Ragusaoggi quanto segue: "Da mesi lavoriamo al potenziamento del porto turistico e contemporaneamente anche al progetto del nuovo collegamento tra struttura di Marina di Ragusa e Malta attraverso il catamarano. L'ordinanza della Capitaneria di Porto rientra dunque all'interno delle finalità del progetto complessivo su cui stiamo lavorando e che offrirà un

valore aggiunto al territorio”. L’avvio in concreto del nuovo servizio di linea dovrebbe avvenire in primavera o comunque entro l’estate.

Prima di Ragusa Express ci aveva provato un’altra neonata compagnia di navigazione, Ponte Ferries, a inserirsi nel monopolio dei collegamenti marittimi veloci fra Malta e Sicilia dominati storicamente da Virtu Ferries fra La Valletta e Pozzallo ma il tentativo ebbe vita brevissima e proprio dall’autunno del 2022 il newcomer aveva dovuto alzare bandiera bianca.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Tra Malta e Sicilia spunta un nuovo operatore: Ragusa Xpress

This entry was posted on Wednesday, January 10th, 2024 at 6:54 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.