

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il metanolo supera il Gnl nel portafoglio ordini di navi a combustibili alternativi

Nicola Capuzzo · Thursday, January 11th, 2024

Secondo l'analisi di fine anno di Dnv, il ritmo degli ordini di navi alimentate a carburante alternativo ha continuato ad accelerare nel 2023.

Dnv sul database della sua piattaforma Alternative Fuels Insight ha registrato un totale di 298 ordini nel 2023 per navi in grado di funzionare con carburanti alternativi. Ciò ha portato il totale delle navi ordinate a 1.281 navi complessivamente, con Gnl e metanolo che continuano a guadagnare terreno mentre sono emersi i primi ordini per navi a doppia alimentazione ad ammoniac. In totale, Dnv calcola che il 15% degli ordini includeva combustibili alternativi, mentre solo meno dell'1% delle navi in esercizio oggi utilizza combustibili alternativi.

Il 2023 è stato un anno significativo, essendo il ventesimo dall'ultimo anno, il 2003, in cui non circolava nemmeno una nave alimentata a combustibili alternativi, mentre oggi le unità in circolazione sono 628. Sulla base degli ordini, Dnv prevede un totale di quasi 1.500 navi che utilizzeranno almeno una forma di combustibili alternativi in soli cinque anni, entro il 2028.

“Questi ordini inviano segnali cruciali ai fornitori di carburante e ad altri importanti partner nel percorso di decarbonizzazione del trasporto marittimo. Sebbene sia chiaro che la transizione tecnologica dei carburanti marittimi sia già in corso, ora dobbiamo garantire che i carburanti che alimentano questi motori diventino disponibili” ha affermato Knut Ørbeck-Nilssen, Ceo Maritime di Dnv.

La parte del leone, secondo il registro norvegese, la fa il metanolo, che ha avuto il suo anno di successo nel 2023 e con un piccolo margine è ora la scelta di carburante alternativo più popolare. Dnv sottolinea che sono state ordinate 138 navi in grado di utilizzare metanolo o da ristrutturare per utilizzare metanolo rispetto alle 35 del 2022. Con l'introduzione della Laura Maersk come prima nave portacontainer in grado di operare con metanolo, il settore è destinato a guidare l'industria con un totale di 106 navi portacontainer alimentate a metanolo. Tuttavia, altrettanto importanti sono stati gli ordini per navi portarinfuse (13) e navi per auto (10) che utilizzeranno metanolo, e anche la prima nave da crociera costruita predisposta per il metanolo, la Mein Schiff 7 di Tui Cruises, è pronta ad entrare in servizio nel 2024.

Martin Wold, principale consulente di Dnv, sottolinea che il metanolo si è affermato come opzione

tecnologica mainstream nel 2023. “È riuscito a confrontarsi con il Gnl in tempi record”. Dnv calcola che l’8% degli ordini riguardi ora navi alimentate a metanolo contro il 7% per il Gnl. Tuttavia, anche le navi alimentate a Gnl hanno raggiunto un traguardo importante con l’aggiunta di 18 nuovi ordini a dicembre. Attualmente, secondo Dnv, sono in servizio 469 navi alimentate a Gnl, ma con gli ordini effettuati nel 2023, il Gnl supererà le 1.000 navi entro il 2027. Come con il metanolo, anche le navi portacontainer sono state le più attive per il Gnl, con un totale di 48 ordini. Nel 2023 sono state ordinate un totale di 130 navi alimentate a Gnl, il numero è tuttavia sceso rispetto alle 222 del 2022.

Dnv sottolinea che i primi ordini per navi destinate a funzionare ad ammoniaca (11) sono stati effettuati nel 2023 con 10 consegne di nuove costruzioni previste entro il 2026. Rinfusiere e gasiere le tipologie più frequenti oltre a un rimorchiatore ‘dimostrativo’.

L’idrogeno, anche se se ne parla molto, rimane per lo più un’ambizione. Dnv riferisce che il numero di navi alimentate a idrogeno è diminuito nel 2023 da 18 nel 2022 a 5, ma i test e lo sviluppo continuano. Anche altre tecnologie come le batterie e le celle a combustibile continuano ad essere in fase di sviluppo.

“Gli investimenti in navi alimentate a carburante alternativo sono stati fortemente guidati dal boom delle nuove costruzioni di portacontainer e di car carrier negli ultimi tre anni. Resta da vedere se questa tendenza continuerà nel 2024” conclude Wold.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, January 11th, 2024 at 11:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.