

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Un project cargo di Simi Trasporti sbarcato al porto turistico di Giardini Naxos (FOTO)

Nicola Capuzzo · Friday, January 12th, 2024

La società di costruzioni Impresa Pizzarotti e l'azienda S.I.M.I. Trasporti hanno commentato con soddisfazione lo sbarco nel porto turistico di Giardini Naxos, in Sicilia, di una spedizione project cargo indispensabile per lo scavo della nuova galleria di Taormina.

Il costruttore emiliano in una nota ha fatto sapere che “si è concluso il trasferimento dal porto di Augusta al porto di Giardini Naxos, mediante shallow-draft barge, della TBM (tunnel boring machine, *n.d.r.*) che scaverà le canne gemelle della galleria Taormina di lunghezza pari a circa 6.200 metri. Il trasporto presso il cantiere operativo – aggiunge Impresa Pizzarotti – sarà effettuato a partire dalla giornata nelle ore notturne tramite carrelli speciali che prevedono la chiusura della viabilità esistente e l’interdizione alla sosta lungo le arterie interessate. Quella di Taormina è la seconda delle quattro TBM che arriveranno sui lotti della tratta Messina – Catania. Le restanti due arriveranno nei prossimi mesi”.

Anche S.I.M.I. Trasporti, partner logistico incaricato di questa spedizione, ha dato pubblicamente notizia dell’avvenuto trasferimento di questo project cargo parlando di esprimendo grande orgoglio per il traguardo raggiunto: “Dopo alcune valutazioni e studi con le autorità siciliane, abbiamo ricevuto per la prima volta nella storia il via libera per l’attracco di una chiatte standard alla banchina turistica di Giardini Naxos. Questa soluzione, dopo molte simulazioni, era stata considerata l’unica praticabile per consegnare la Tbm al cantiere”.

S.I.M.I. Trasporti precisa poi che i pezzi da 125 tonnellate (per un totale di 12 pezzi) sono stati caricati sulla chiatte nel porto di Augusta e consegnati a Giardini Naxos via mare e scaricati dalla chiatte in un solo giorno. “Ora c’è il trasporto su strada, useremo il nostro SPMT Cometto per uscire dal centro della città a causa della strada molto sottile, una volta superato quel punto faremo un trasbordo su rimorchio modulare a 12 assi per coprire l’ultima parte del percorso”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

Pubblicata l’edizione 2023 dell’inserto speciale PROJECT CARGO ITALY

This entry was posted on Friday, January 12th, 2024 at 10:30 am and is filed under [Porti, Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.