

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il porto di La Spezia ha chiuso il 2023 con oltre 1,1 milioni di Teu (-9,4%)

Nicola Capuzzo · Saturday, January 13th, 2024

Il porto di La Spezia nel 2023 ha fatto registrare una movimentazione di carichi containerizzati complessivamente pari a 1.142.863 Teu, un valore in calo di 119.63 Teu rispetto a 1.262.496 Teu (-9,4%) del 2022. La Spezia Container Terminal ha imbarcato e sbarcato 1.012.103 Teu mentre Terminal del Golfo 130.760 Teu (+13,92%).

Nei giorni scorsi il terminal controllato da Contship Italia e partecipato da Msc ha indetto una conferenza stampa alla quale ha preso parte Matthieu Gasselin, amministratore delegato, Luca Trevisan, chief human resources officer e anche Alessandro Laghezza, Bruno Pisano, Giorgia Bucchioni e Salvatore Avena in rappresentanza delle associazioni di categoria spezzine di spedizionieri, agenti marittimi e doganalisti.

“L’incontro è stato caratterizzato da un forte spirito di collaborazione e crescita. Elementi chiave emersi sono la flessibilità e la capacità reattiva, considerati fondamentali per guidare il porto verso un futuro in un contesto sicuramente non semplice per tutto il settore” ha fatto sapere il terminalista. L’incontro è stato voluto proprio a conferma di quella che Gasselin definisce come “un sistema coeso e forte, con esperienza e competenze specifiche nei rispettivi settori che è valutato positivamente dai clienti, non dimenticando che il porto è una realtà economica, risorsa e valore fondamentale per tutta la città di Spezia”.

A proposito dei numeri condivisi La Spezia Container Terminal ha parlato di “positivi risultati ottenuti negli ultimi mesi del 2023, confermando un trend di crescita nei volumi gestiti nonostante un contesto socio-politico instabile”. I dati di fine anno registrano “un +9% nel quarto trimestre 2023 rispetto al 2022, con incrementi significativi del +15% e +12% nei mesi di novembre e dicembre, seguiti da una crescita confermata anche già dall’inizio del 2024”.

Secondo Gasselin “questi risultati positivi riflettono la nuova strategia commerciale del gruppo e l’arrivo di nuovi servizi nello scalo spezzino, aggiunti appunto a partire dalla seconda metà dell’anno. Contship vede quindi confermata la fiducia dei propri clienti nel terminal, fiducia sostenuta anche dal processo di riorganizzazione delle attività che continuerà nel corso del 2024 in collaborazione con l’Autorità Portuale, i sindacati e tutti i rappresentanti del sistema porto”.

La Spezia Container Terminal ha infine confermato che “dal 1° gennaio 2024, il servizio del

‘carosello’ è stato internalizzato con successo con l’assunzione di 113 nuovi collaboratori e portando il totale delle assunzioni a 139 se si considerano i 26 ingressi del 2022. Contship ha così assunto la totalità del personale precedentemente impiegato nell’appalto confermando quindi il proprio impegno nel garantire la stabilità occupazionale del porto”.

Terminal del Golfo dal canto suo ha visto crescere i volumi movimentati sia in import (55.535 Teu; +13,5%) che in export (52.226; +6,9%) e in transhipment (22.999; +35%).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, January 13th, 2024 at 6:30 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.