

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

F.Ili Cosulich entra nell'era del metanolo: ordinata la prima bettolina per il porto di Singapore

Nicola Capuzzo · Monday, January 15th, 2024

Il Gruppo Fratelli Cosulich ha annunciato che recentemente ha ordinato la sua prima nave bunker tanker per prodotti chimici a doppia alimentazione a metanolo. La nave chimichiera di tipo Imo II da 7.990 tonnellate portata lorda sarà costruita in Cina dal cantiere Taizhou Maple Leaf Shipbuilding Co. Ltd, avrà una capacità di oltre 8.000 mc e le sue cisterne di carico saranno rivestite per consentire il trasporto di metanolo verde e biocarburanti.

La nave sarà consegnata nell'ultimo trimestre del 2025 e sarà posizionata nel porto di Singapore in base a un contratto di noleggio a tempo determinato con il trader globale di materie prime Trafigura. Sarà impiegata per la fornitura di combustibili per uso marittimo per Tfg Marine, la joint venture internazionale di Trafigura per la fornitura e l'approvvigionamento di combustibili per uso marittimo, insieme alle società armatoriali Frontline Ltd e Golden Ocean Group Ltd.

Fratelli Cosulich Bunkers Singapore supervisionerà la gestione tecnica e le operazioni della nave durante il suo esercizio. Il metanolo verde si è recentemente imposto come futuro combustibile marino, in quanto il portafoglio ordini globale per navi alimentate a metanolo sta guadagnando terreno e molte compagnie di navigazione hanno incluso il metanolo nella loro strategia di decarbonizzazione. Il porto di Singapore sta inoltre intraprendendo la pianificazione necessaria per garantire una fornitura costante di metanolo a partire dal 2025, al fine di soddisfare le future esigenze di bunkeraggio.

“Crediamo in un futuro ‘multi-carburante’ e questo è un ulteriore importante passo del nostro gruppo in questa direzione, dopo aver costruito due navi bunker a Gnl. Con questo importante investimento, il gruppo vuole riaffermare il suo impegno per la decarbonizzazione. Siamo inoltre orgogliosi di aver rafforzato il nostro rapporto con il Gruppo Trafigura, leader di mercato nell’industria globale delle commodity” afferma Guido Cardullo, head of business development del Gruppo Fratelli Cosulich. “La nave è stata progettata in base alle nostre specifiche tecniche, comprese le rigorose considerazioni sulla sicurezza, in modo da poter essere continuamente alimentata a metanolo”.

La consegna della nave nell'ultimo trimestre del 2025 dovrebbe coincidere con la crescente domanda di metanolo come combustibile per il bunkeraggio da parte degli armatori” ha dichiarato Kenneth Dam, responsabile globale del bunkeraggio di Tfg Marine. “Lo schieramento di una nave

alimentata da un combustibile rinnovabile come il metanolo verde aiuta inoltre Tfg Marine a soddisfare i requisiti di licenza e l'impegno di Tfg nei confronti dell'Autorità Marittima e Portuale di Singapore (Mpa)”.

La nave sarà dotata di due eliche a passo fisso, ciascuna azionata da un motore elettrico, e di tre gruppi elettrogeni a doppia alimentazione forniti da Man Energy Solutions. Un sistema di accumulo di batterie a bordo ottimizzerà l'uso dei generatori a doppia alimentazione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, January 15th, 2024 at 10:35 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.