

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Il 'nuovo Marebonus' ha aggiunto anche le rotte Italia-Malta

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 16th, 2024

Il nuovo incentivo per il trasferimento modale da strada a mare, chiamato Sea Modal Shift e varato nei mesi scorsi dal Governo, è stato esteso, andando ora a ricomprendere una ulteriore tranche di tratte ammesse, tra scali italiani e tra porti della Penisola e altre destinazioni comunitarie.

A stabilirlo un decreto a cura del dipartimento per i trasporti e la navigazione del Mit, che reca la data dello scorso 12 gennaio e fissa appunto "ulteriori rotte da considerarsi aggiuntive rispetto a quelle già indicate nell'Allegato A del Regolamento sopra indicato". La principale novità è rappresentata dalla inclusione, nella lista di tratte ammesse, anche di rotte con Malta (da Genova, Livorno, Messina e Salerno), così l'inserimento di linee da Cagliari, scalo che pure in precedenza non era incluso.

#	Origine	Destinazione	km equivalenti
1	CAGLIARI	BARCELLONA	240
2	CAGLIARI	CIVITAVECCHIA	266
3	CAGLIARI	GENOVA	266

4	CAGLIARI	LIVORNO	266
5	CAGLIARI	CARRARA	266
6	CATANIA	BARCELLONA	1430
7	CATANIA	PATRASSO	726
8	CATANIA	SAGUNTO	1430
9	CIVITAVECCHIA	PORTO TORRES	145
10	GENOVA	MALTA	1375
11	GENOVA	TERMINI IMERESE	1372
12	LIVORNO	MALTA	1131
13	LIVORNO	PATRASSO	470
14	LIVORNO	PORTO TORRES	145
15	LIVORNO	SALERNO	608
16	MESSINA	MALTA	205
17	NAPOLI	TERMINI IMERESE	678
18	NAPOLI	MILAZZO	529
19	PALERMO	BARCELLONA	1573
20	PALERMO	VALENCIA	1573
21	SALERNO	BARCELLONA	903
22	SALERNO	MALTA	643
23	SALERNO	SAGUNTO	903
24	SAVONA	SAGUNTO	116

Il Sea Modal Shift, definito con un regolamento [pubblicato in Gazzetta Ufficiale a fine novembre](#), è un meccanismo di incentivazione dello shift modale gomma-mare, destinato in particolare alle imprese di autotrasporto “che imbarchino su navi ro-ro e ro-pax veicoli o casse-mobili, accompagnati o meno dai relativi autisti”, con dotazione complessiva fino al 2026 di 125 milioni di euro. Prevede un contributo massimo “in 30 centesimi di euro per veicolo per chilometro di percorso stradale evitato”, stabilendo che “l’importo totale del contributo erogato al beneficiario non può superare il 30 per cento dei costi sostenuti per i servizi marittimi”.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Tuesday, January 16th, 2024 at 12:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.