

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Maersk e Hapag Lloyd formano una nuova alleanza nei container che rimpiazza 2M e The Alliance

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 17th, 2024

Hapag Lloyd e Maersk hanno firmato un accordo per una nuova collaborazione operativa a lungo termine denominata “Gemini Cooperation”, che inizierà nel febbraio 2025.

“L’ambizione è quella di fornire una rete oceanica flessibile e interconnessa con un’affidabilità leader del settore” spiega una nota. “La collaborazione con Maersk ci aiuterà a migliorare ulteriormente la qualità che forniamo ai nostri clienti. Inoltre, beneficeremo di una maggiore efficienza nelle nostre operazioni e di sforzi congiunti per accelerare ulteriormente la decarbonizzazione del nostro settore”, afferma Rolf Habben Jansen, Ceo di Hapag-Lloyd.

La nuova cooperazione tra Hapag-Lloyd e Maersk comprenderà una flotta di circa 290 navi con una capacità combinata di 3,4 milioni di container; Maersk schiererà il 60% e Hapag-Lloyd il 40%. “Siamo lieti di avviare questa cooperazione con Hapag-Lloyd, che è il partner oceanico ideale nel nostro viaggio strategico. Entrando in questa cooperazione, offriremo ai nostri clienti una rete oceanica flessibile che innalzerà il livello di affidabilità nel settore. Ciò rafforzerà la nostra offerta logistica integrata e soddisferà le esigenze dei nostri clienti” afferma Vincent Clerc, Ceo di Maersk.

Nell’ambito dell’accordo, le due società hanno fissato l’ambizioso obiettivo di garantire un’affidabilità degli orari superiore al 90% una volta che la rete sarà completamente operativa. Oltre a una migliore qualità del servizio, i clienti beneficeranno anche di tempi di transito migliorati in molti porti importanti, corridoi-to-port e accesso ad alcuni degli hub oceanici meglio collegati al mondo.

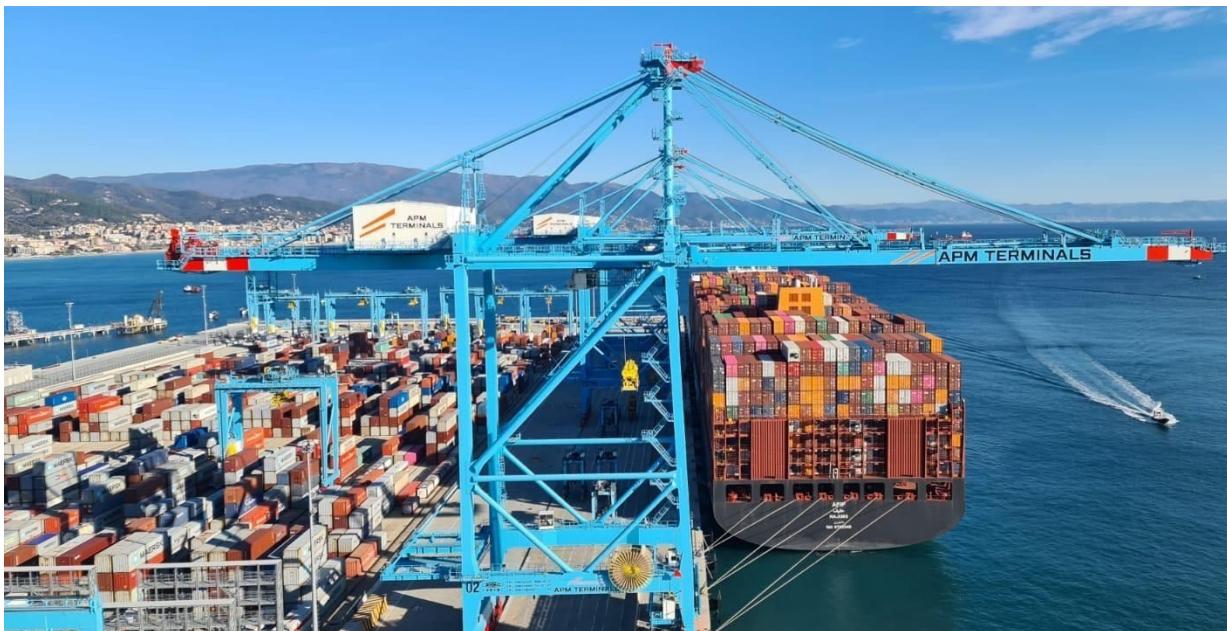
Entrambe le società sono impegnate nella decarbonizzazione delle loro flotte e hanno fissato gli obiettivi di decarbonizzazione più ambiziosi del settore con Maersk che punta all’azzeramento delle emissioni nette nel 2040 e Hapag-Lloyd nel 2045. Come conseguenza dell’adesione a questa cooperazione, Hapag-Lloyd lascerà THE Alliance alla fine di gennaio 2025. Nel gennaio 2023, Maersk e MSC hanno annunciato che l’alleanza 2M terminerà nel gennaio 2025.

Nel corso del 2024, Maersk e Hapag-Lloyd pianificheranno attentamente la transizione dalle loro attuali alleanze alla nuova cooperazione operativa. Allo stesso tempo, il servizio ai clienti proseguirà secondo gli accordi esistenti. Ulteriori dettagli sulla “Cooperazione Gemini”, compresi

gli orari delle nuove navi, saranno annunciati a tempo debito non appena disponibili.

Per il momento è stato reso noto che “la cooperazione riguarderà 7 traffici: Asia/Costa occidentale degli Stati Uniti, Asia/Costa orientale degli Stati Uniti, Asia/Medio Oriente, Asia/Mediterraneo, Asia/Nord Europa, Medio Oriente – India/Europa e Transatlantica. Gemini comprenderà 26 servizi principali. I principali servizi marittimi saranno integrati da una rete globale di shuttle dedicati incentrati su hub di trasbordo di proprietà e/o controllati – di cui 14 servizi shuttle in Europa, 4 in Medio Oriente, 13 in Asia e 1 nel Golfo del Messico. Questi servizi offriranno un collegamento veloce con capacità flessibile tra hub e porti serviti da feeder e viceversa”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Wednesday, January 17th, 2024 at 10:40 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.