

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Rinnovi coperture P&I 2024/25: gli aumenti si riducono per gli armatori

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 17th, 2024

Come ogni anno Lockton – P.L. Ferrari, società di brokeraggio assicurativo specializzata in coperture P&I, ha pubblicato il proprio annuale ‘[Renewal bulletin](#)’ dove sono riassunti gli aumenti annunciati per la prossima stagione dai P&I Clubs.

“Nel sottoporre la nostra circolare con cui si riassumono gli aumenti generali dei Clubs dell’International Group per l’anno assicurativo 2024/25 dobbiamo sottolineare che le percentuali di aumento, richieste nei 3 anni precedenti, si stanno riducendo e infatti si potrà constatare che le stesse variano tra il 5% e il 7,5% a fronte di percentuali che potevano oscillare tra un 7,5% e un 15% nel periodo 2020-2023” fa sapere Alberto Scala, managing director dell’ufficio di Ferrara di Lockton – P.L. Ferrari. “Questo rallentamento è dipeso da diversi fattori quali: una minore incidenza dei cosiddetti Pool Claims, l’esaurimento in pratica dei sinistri collegati al Covid e un leggero miglioramento dei risultati finanziari che la volatilità del 2022 aveva un po’ deteriorato. Ne deriva che la maggior parte dei Clubs sta portando il proprio ‘*combined ratio*’, cioè il rapporto tra premi incassati e costi (sinistri + spese generali) intorno o al di sotto del 100%”.

Secondo Scala l’unico elemento che crea ancora la necessità di chiedere aumenti dei premi P&I è l’inflazione che ovviamente ha portato ad un aumento di tutte le voci di costo. “In sostanza – conclude – il mercato P&I si sta di nuovo stabilizzando e se non subentreranno fattori imprevedibili, soprattutto nell’ambito dei sinistri, potremo vedere alla fine del 2024 percentuali di aumento ancora più basse di quelle che si vedono a questo rinnovo”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, January 17th, 2024 at 8:45 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

