

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cma Cgm rivede due linee intra-Med che scalano l'Italia

Nicola Capuzzo · Thursday, January 18th, 2024

Cma Cgm ha annunciato di avere rivisto due dei suoi servizi attivi nel Mediterraneo e che raggiungono anche l'Italia.

In particolare il Turkey Med Express (Tmx 2), tra la Penisola, la Francia, l'Algeria e la Turchia, ha subito un reshuffle della rotazione, che nella nuova versione – la cui prima partenza è programmata per il 12 gennaio – vedrà scalati nell'ordine i porti di Gemlik, Izmit, Ambarli, Aliaga, Malta, Salerno, Genova, Marsiglia, Skikda e Gemlik. In precedenza lo scalo maltese di Marsaxlokk era raggiunto tra le toccate di Marsiglia e Skikda. Questa variazione, spiega la compagnia, le consentirà di garantire un “ponte marittimo sostenibile” tra la Turchia e il porto di Salerno, che saranno collegati in quattro giorni. Tmx 2, ha precisato ancora, sarà operato da un quartetto di navi con capacità di 1.700 container.

Una variazione interesserà anche il servizio Tyrrex 2, che collega diversi porti italiani a Malta e Algeria. A partire dal 24 gennaio il collegamento includerà anche una toccata a Civitavecchia. Nella sua nuova versione il servizio osserverà quindi la rotazione Malta – Civitavecchia – Livorno – Napoli – Salerno – Catania – Annaba – Trapani. Sul Tyrrex 2 saranno impiegate tre navi con capacità di 1.100 Teu.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, January 18th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.