

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Traffico attraverso Suez crollato ai minimi del periodo Ever Given

Nicola Capuzzo · Thursday, January 18th, 2024

I transiti di navi commerciali attraverso il Canale di Suez sono scesi al livello più basso da quando la Ever Given ha bloccato il corso d'acqua quasi tre anni fa, evidenziando l'impatto degli attacchi Houthi alle navi in transito nel Mar Rosso motivati dalla sanguinosa invasione di Gaza da parte di Israele.

Secondo una piattaforma di dati gestita dal Fondo monetario internazionale e dall'Università di Oxford, la media mobile su sette giorni delle traversate giornaliere di Suez da parte di navi mercantili, portacontainer e petroliere è scesa a 49 domenica. Un dato in calo rispetto al picco giornaliero di 83 transiti registrato nel 2023 a fine giugno e inferiore alla media di sette giorni di 70 transiti dell'anno precedente.

È il flusso di traffico più leggero attraverso Suez dall'inizio di aprile 2021, subito dopo che l'enorme nave portacontainer si incastò tra le sponde del canale per quasi una settimana a fine marzo, facendo tremare le catene di approvvigionamento per mesi. I dati mostrano anche un corrispondente aumento del numero di navi che transitano dal Capo di Buona Speranza, vicino alla punta meridionale dell'Africa.

Intanto, proprio per evitare gli attacchi Houthi sono almeno 21 le navi che appropinquandosi al passaggio per il Golfo di Aden o in Mar Rosso (ma una di esse si è mossa quando ancora era in Sud Africa) hanno arricchito i propri dati di localizzazione con la precisazione di non avere alcun legame con interessi israeliani (con messaggi acclusi all'AIS del genere "NO LINK ISRAELI", "NO RELATION TO ISRAEL" o simili). Si tratta di un netto aumento rispetto alla scorsa settimana, a indicare che il settore marittimo è sempre più allarmato per i pericoli che corrono le navi che transitano lungo questo percorso.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

Ancora un nuovo aumento del +21% per i noli container Shanghai – Genova

This entry was posted on Thursday, January 18th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.