

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Moby e Cin uscite ufficialmente dal concordato preventivo

Nicola Capuzzo · Friday, January 19th, 2024

Il Gruppo Moby ha annunciato di aver “appreso oggi con soddisfazione l’emissione del decreto di archiviazione definitiva del concordato di Moby e Tirrenia-Compagnia Italiana Navigazione”.

Giunge così al termine la lunga vicenda che ha visto la compagnia di traghetti controllata dalla famiglia Onorato navigare in acque finanziariamente tempestose negli ultimi anni, fino al necessario ricorso alla procedura di concordato preventivo ammessa dal tribunale di Milano e la rinegoziazione dei debiti con banche, obbligazionisti e creditori.

Decisivo, sia nel salvataggio che nella chiusura ora del concordato, è stato l’intervento del Gruppo Msc di Gianlugi Aponte che a marzo del 2022 è uscito allo scoperto annunciando la propria disponibilità a supportare Moby con un’iniezione di capitale che avrebbe poi consentito il pagamento a saldo e stralcio (80 milioni di euro circa) del debito con lo stato per il mancato pagamento di alcune rate del prezzo di acquisto dell’ex compagnia pubblica Tirrenia.

Recentemente sempre una società del gruppo Msc (nel frattempo entrato al 49% in Moby per 150 milioni di euro) ha messo a disposizione come finanziamento soci 315 milioni di euro serviti appunto a saldare (per quanto previsto dal piano concordatario) i creditori e mettere definitivamente la parola fine al concordato preventivo permettendo così alla ‘balena blu’ di tornare a tutti gli effetti *in bonis*.

“Il Gruppo guarda ora con ottimismo al futuro, mentre prosegue il piano di rilancio aziendale già intrapreso che sta già facendo segnare risultati positivi in termini di prenotazioni per la prossima stagione” fanno sapere da Moby, sottolineando che è “atteso a breve l’ingresso in flotta della nuova Moby Legacy, gemella di Moby Fantasy che ha iniziato a operare la scorsa estate; i due traghetti sono i più grandi e tecnologicamente avanzati al mondo. Si rafforza così il primato sulla Sardegna cui si aggiunge l’apertura di due nuove tratte da e per la Corsica e la conferma delle altre destinazioni già servite dalla Compagnia come Sicilia e Isola d’Elba”.

A proposito di navi, come preannunciato da SHIPPING ITALY a fine dicembre, a Msc passeranno i due traghetti Sharden e Moby Vinci per 109 milioni di euro riducendo in questo modo l’ammontare del prestito messo a disposizione dal gruppo ginevrino di Aponte. A proposito invece di noleggi il traghetto Moby Zaza ormai da un paio di mesi naviga in Croazia per Jadrolinija ma si tratta di un charter di pochi mesi mentre dovrebbe essere più di lungo termine (almeno fino a settembre) il noleggio del traghetto Moby Dada ad Algerie Ferries.

La nave in questione ha appena lasciato l'area delle riparazioni del porto di Genova ridipinta con il marchio della compagnia di navigazione algerina sulle fiancate e dovrebbe prendere prossimamente servizio sul collegamento Spagna (Alicante) – Algeria.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, January 19th, 2024 at 6:01 pm and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.