

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Windward raddoppia la commessa a Vard (Fincantieri)

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 23rd, 2024

Vard, la controllata di Fincantieri specializzata in unità di supporto all'eolico offshore, e Windward Offshore, un consorzio guidato da SeaRenergy Group, braccio offshore di Assc in Germania, hanno annunciato di aver firmato un contratto per la progettazione e la costruzione di due ulteriori navi ibride Commissioning Service Operation Vessel (Csov). Con questo contratto, Windward dà esecuzione alle opzioni incluse nel contratto iniziale di due navi [firmato nell'ottobre 2023](#).

Con questo ordine Windward Offshore compie un importante passo avanti nella fornitura di soluzioni eoliche offshore integrate per i propri clienti e nel supportare la significativa necessità globale di energia eolica offshore e infrastrutture energetiche, dimostrando al tempo stesso l'esperienza di Vard nelle nuove costruzioni e la vasta esperienza in questo settore.

I partner fondatori che guidano l'impresa innovativa di Windward Offshore sono SeaRenergy Offshore, Blue Star Group, Diana Shipping Inc. e SeraVerse. Insieme, sono uniti da una visione condivisa di eccellenza pionieristica nel settore eolico offshore. Nell'ottobre 2023, Windward Offshore ha firmato un contratto su due Csov simili. Il contratto prevedeva un'opzione per altre due navi che Windward ha ora scelto di esercitare con questo nuovo contratto.

Tutte e quattro le navi sono progettate da Vard Design ad Ålesund, Norvegia. Per due navi, gli scafi saranno costruiti in uno dei cantieri Vard in Romania, mentre l'allestimento finale, la messa in servizio e la consegna saranno effettuati da uno dei cantieri Vard in Norvegia, gli altri due saranno consegnati dal cantiere Vard in Vietnam. Supporteranno le major energetiche a livello globale nella costruzione, messa in servizio e manutenzione di parchi eolici offshore.

I primi due Csov ibridi saranno consegnati nel terzo trimestre del 2025 e nel primo trimestre del 2026, la consegna delle altre due navi per Windward Offshore è prevista nel secondo e nel terzo trimestre del 2026.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, January 23rd, 2024 at 9:30 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

