

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Annunciata da Msc la nuova rotazione dei servizi di linea Asia – Europa

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 24th, 2024

Nell’ambito del generale ridisegno dei network container suscitato dalla crisi del Mar Rosso, Msc ha rivisto le rotazioni di diversi collegamenti attivi sulle rotte est – ovest. Tra questi anche alcuni servizi che raggiungono i porti italiani.

A essere stato aggiornato è in primis il collegamento Dragon, che oltre naturalmente a fare ‘il giro’ dal Capo di Nuova Speranza, come del resto gli altri, nella sua nuova versione scalerà nell’ordine: Dalian – Busan – Shanghai – Ningbo – Yantian – Singapore – Gioia Tauro – Genova – La Spezia – Fos-Sur-Mer – Barcellona – Valencia – Sines – Mundra – Nhava Sheva – Colombo – Singapore. Manca nell’elenco di porti tricolore quello di Napoli, integrato sulla rotta a inizio 2023 ma che nell’aggiornamento di dicembre della programmazione della compagnia già risultava rimosso.

Rivista anche la rotazione di Phoenix, che nella nuova veste scala Xingang – Dalian – Busan – Ningbo – Shanghai – Shekou – Singapore – Port Said – Koper – Trieste – Rijeka – Trieste – Tanger Med – Singapore.

Aggiornamento infine anche per Jade, a toccare nell’ordine Qingdao – Busan – Ningbo – Shanghai – Xiamen – Nansha – Yantian – Singapore – Valencia – Barcellona – Gioia Tauro – Tanger Med – Singapore – Yantian.

Sui collegamenti citati, così come sui servizi Griffin e Condor (verso il Nord Europa) ed Empire (in direzione delle Americhe), Msc ha segnalato inoltre che “aggiungerà navi, per limitare le criticità nella programmazione a seguito del re-routing per il Capo di Buona Speranza”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, January 24th, 2024 at 10:50 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

