

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Di Spedipra la prima sperimentazione di trasporto con e-Cmr insieme a Circle e Accudire

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 30th, 2024

Circle, gruppo specializzato nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per la digitalizzazione del settore portuale e della logistica intermodale e nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica, e Accudire, startup nata nel 2019 e proprietaria di una piattaforma che offre servizi di digitalizzazione dell'export con ausilio di tecnologia Blockchain, hanno reso noto che si è conclusa la prima fase di sperimentazione operativa che ha consentito al cliente Spedipra di gestire digitalmente la lettera di vettura per il traffico su gomma in formato digitale (e-Cmr).

Azienda del varesotto con una consolidata esperienza nell'ambito delle spedizioni internazionali via terra, mare ed aereo in tutta Europa, Spedipra è stata, nello specifico, la prima azienda in Italia ed Europa a beneficiare dell'integrazione tra Master Sped e Accudire per la gestione della e-Cmr.

“Un flusso digitale applicato al settore agrifood – si legge in una nota – in partenza dall’Italia e in arrivo in Spagna, che ha coinvolto Spedipra in qualità di spedizioniere, Ultrabatch Srl in qualità di mittente, Darrin 86 Spedition Srl in qualità di trasportatore e Plasticos Vida SL in qualità di destinatario e che ha avuto ad oggetto il trasporto di merce pallettizzata del peso di 2,9 tonnellate. La proposta congiunta è anche in linea con il Regolamento eFTI 1056/2020, secondo cui gli Stati membri dell’Unione Europea dovranno ricevere le informazioni sul trasporto (nello specifico, su gomma, ferrovia, vie d’acqua e aereo – escludendo quindi la navigazione marittima, normata attraverso l’European Maritime Single Windows) in un formato elettronico armonizzato, e prevede pertanto la totale integrazione e compliance con l’e-Cmr ed eFTI”.

Le due aziende hanno poi “ricordato che aumento della visibilità della spedizione, maggiore qualità e sicurezza del servizio (antifrode), riduzione di errori manuali, tempi di accesso e costi operativi, sostenibilità (riduzione dell’impatto ambientale, approccio paperless), incremento della velocità dello scambio informativo full digital, risposta rapida in caso di controlli da parte delle autorità competenti sono i principali vantaggi offerti dall’introduzione della e-Cmr nel trasporto multimodale”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, January 30th, 2024 at 8:30 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.