

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Torna a calare la puntualità delle linee per il trasporto di container (56,8%)

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 30th, 2024

La crisi del Mar Rosso, tra i molti effetti generati sul trasporto delle merci, ha portato con sé anche un prevedibile e netto calo della puntualità delle portacontainer. Secondo Sea-Intelligence, a dicembre la quota di navi arrivate ‘in orario’ è infatti scesa al 56,8%, toccando il punto più basso raggiunto durante l’anno e rivelandosi solo dello 0,4 superiore a quello di dello stesso mese del 2022.

Il calo rispetto a novembre – mese in cui già si era registrata una discesa di 2,5 punti percentuali, dopo un ottobre stabile – è stato pari a 5 punti, ed è il più ampio registrato dal febbraio 2021. Parallelamente, il dirottamento delle navi per la via del Capo di Buona Speranza ha fatto sì che i ritardi medi delle unità non puntuali siano stati molto superiori (in media, di 0,3 giorni) a quelli di un mese prima, attestandosi a quota 5,35 giorni.

Lo sconvolgimento del trasporto container si è riverberato anche sulla classifica dei vettori più e meno puntuali, che da novembre vede in testa Evergreen, dopo essere stata dominata a lungo da Msc e negli ultimi mesi da Maersk. A dicembre, secondo Sea-Intelligence, il vettore taiwanese è stato il più affidabile, con una puntualità raggiunta nel 63,6% degli arrivi. Segue Cma Cgm, l’unico altro carrier con un punteggio superiore al 60%. L’elenco prosegue nell’ordine con Maersk, Cosco, Oocl, Wan Hai, Msc e One, con uno score compreso tra il 60 e il 50%, mentre le restanti 5 compagnie – ovvero Hapag Lloyd, Pil, Hmm, Zim e Yang Ming – chiudono con una percentuale di puntualità negli arrivi in porto tra il 40 e il 50%. Nessuno di loro, sottolinea infine Sea-Intelligence, ha registrato nel mese miglioramenti nelle performance rispetto a novembre, ma quattro tra loro – ovvero Evergreen, Cma Cgm, Cosco e Oocl – hanno avuto prestazioni superiori a quelle toccate nel dicembre del 2022.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Tuesday, January 30th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

