

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Di Wan Hai, Msc e Oocl i progressi maggiori nella puntualità delle navi

Nicola Capuzzo · Thursday, February 1st, 2024

La società di analisi e ricerca Sea-Intelligence ha fatto sapere che Wan Hai, Msc e Oocl sono le tre shipping line che nel corso del 2023 hanno maggiormente incrementato l'affidabilità (in termini di puntualità) dei propri servizi di linea mentre Maersk e Hmm sono fra quelle che hanno mostrato peggioramento più significativi negli ultimi dodici mesi. In generale, però, Maersk, Msc e Cma Cgm rimangono le prime tre della classe.

In generale nel corso del 2023 l'affidabilità delle linee marittime per il trasporto di container è migliorata di 19,5 punti percentuali, passando dal 42,6% al 62,1% al 31 dicembre scorso. Questo netto miglioramento ha consentito di tornare ai livelli del 2020 ma rimane invece lontano il range 70% – 80% di puntualità (rispetto alla programmazione dichiarata dai vettori) del periodo 2012 – 2019.

“L’aspetto preoccupante, tuttavia, è che l'affidabilità dei programmi operativi è diminuita mese su mese per tutto il quarto trimestre e probabilmente vedremo un impatto simile per gennaio 2024 a causa della crisi del Mar Rosso” rilevano da Sea-Intelligence. “Questo fenomeno dovrebbe però essere temporaneo – aggiungono – una volta che il tempo di transito aggiuntivo sarà tenuto in considerazione nei programmi dei vettori, potremo assistere a un miglioramento dell'affidabilità dei programmi. La crisi (in Mar Rosso, *ndr*) è arrivata troppo tardi per avere un impatto significativo sul ritardo medio, che è passato da 6,38 a 4,83 giorni nell’anno 2023”.

In termini di vettori globali, Maersk è stato ancora il vettore marittimo più affidabile nel 2023 (anno con un’affidabilità degli orari del 67,7%), seguito da Msc (65,9%), Cma Cgm (62,8%), Evergreen (61,9%) e Wan Hai (61,3%) come unici vettori sopra il 60%. I restanti vettori hanno registrato un’affidabilità degli orari compresa tra il 50% e il 60%, con Yang Ming in fondo alla classifica con il 50,7%. Tutti i 13 global carrier considerati hanno registrato un miglioramento a due cifre su base annua, con Wan Hai che ha registrato il miglioramento maggiore di 27,4 punti percentuali.

Guardando alle alleanze, la 2M (Maersk e Msc) è stata la più affidabile con il 57,8%, seguita da Ocean Alliance (55,3%) e The Alliance (43,1%).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, February 1st, 2024 at 1:00 pm and is filed under [Market report](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.