

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Cosa e' successo alla Tefin nel 2023?

Nicola Capuzzo · Friday, February 2nd, 2024

### — COMUNICAZIONE AZIENDALE —

E' noto che il panorama internazionale così come quello nazionale abbia evidenziato uno scenario generale piuttosto problematico ed incerto. Ma, nonostante gli impasse di routine, noi abbiamo mantenuto ed avvalorato quanto ci eravamo proposti nel nostro *planning* di inizio anno:

*una posizione solida e predominante per la manutenzione e le nuove installazioni nel campo marittimo con una struttura organizzativa rafforzata, un'assistenza tecnica in espansione su nuovi mercati all'estero e progetti di alto profilo.*

Abbiamo, nel corso dell'anno, ben definito gli **obiettivi per i nuovi investimenti** che rappresentano l'evoluzione di un'azienda e ci danno energia e maggiore sicurezza sui mercati.

La costante **ricerca di personale specializzato** su nuovi sistemi e prodotti ci ha visto coinvolti in un'attività frenetica a supporto di una **formazione tecnica ed aggiornamento ad hoc** per i tecnici in sede e presso i maggiori Maker del settore marittimo.

**L'acquisizione di nuova strumentazione** sempre più all'avanguardia, ci ha permesso inoltre, di offrire ai clienti maggiore disponibilità di intervento contribuendo in positivo al nostro ruolo di *problem solver*.

**Il mercato nazionale ci ha visti attivi e competitivi ma è sul mercato internazionale che stiamo investendo di più.** Si è dato mandato ad un'agenzia statunitense di rappresentarci sul territorio USA ed in particolare in Florida, per meglio penetrare/sviluppare il mercato delle crociere.

**L'inclusione interculturale** di personale straniero ci ha permesso di allargare le competenze e le opportunità. Stiamo collaborando con successo con l'agenzia UNHCR, organizzazione internazionale per i rifugiati. Un progetto complesso ma al tempo stesso interessante e dinamico soprattutto per le sfide che comporta la gestione di personale multiculturale. Ed a noi piacciono le sfide!

Potremmo in sintesi riassumere come segue il nostro percorso del 2023 che si aggancia ed ispira quello del 2024:

- preso in carico **importanti commesse** per diversi armatori – installazione nostro prodotto ESS *Energy Saving System* su 36 navi – mentre 28 vdr e 10 retrofit in partnership:
- **progetti ed investimenti di collaborazione** e coordinamento in atto fra i maggiori *players* del mercato nazionale ed internazionale **per la riduzione costi e tempi** sia per le aziende che per i clienti. **Attività prototipo** già messa in atto da noi in passato e monitorata per potenziarne lo sviluppo.

**Nello specifico, ci piacerebbe coinvolgere i top leader del settore marittimo per potenziare il progetto ed estenderlo a livello globale. Siete tutti invitati per uno *sharing*!**

**Solleciteremo agli inizi del 2024 un incontro/evento che ne presenti la giusta prospettiva imprenditoriale di settore.**

Un anno e' sempre una sorpresa ma spesso anche le sorprese vanno sfruttate al meglio e gestite con coraggio...Noi ce l'abbiamo messa tutta!

### WHAT TEFIN SUCCEEDED IN 2023?

The international scenario as well as the national one showed problems and uncertainty..yet we managed to maintain and confirm what we had planned at the beginning of 2023:

**a reliable and exclusively position for maintenance and new installations in the maritime field, a strong organizational structure, a technical service extending more and more into new international markets, and various high profile projects.**

Over the course of the year, we have clearly defined firm objectives for new investments which represent the evolution of any company while giving companies greater visibility and trust in the markets.

The unceasing search for specialized personnel on new systems and products has involved Tefin in a frenetic activity supporting both technical training in-house and updating dedicated courses for our technicians at the headquarters of the major makers in the maritime sector.

The acquisition of new, increasingly cutting-edge equipment has also allowed us to offer customers greater availability for service, in order to positively contribute to our role of problem solvers.

We have been active and competitive in the home market but it is on the international front that we are investing more. A US agency has been mandated to represent us in the US territory and specifically in Florida, to better penetrate/develop the cruise market for us.

The intercultural inclusion of foreign staff has allowed us to broaden our skills and opportunities. We are successfully collaborating with the UNHCR agency, an international organization for refugees. A complex but at the same time interesting and dynamic project, especially due to the

challenges involved in managing multicultural staff. We do like and enjoy challenges!

We could briefly summarize our 2023 course of business, which is linked to and inspires that of 2024, as follows :

- important orders processed for various ship-owners – installation of our ESS Energy Saving System product on 36 ship units – while applying 28 VDRs and working on 10 retrofits in partnership;
- collaboration and coordination on projects and investments underway between the major players in the national and international market: reducing costs and times for both companies and customers. Such prototype activity has already been implemented by us in the past and monitored to ensure its development.

**Specifically, we would like to engage top leaders in the maritime industry to enhance the project and extend it globally. You are all invited to share in this!**

We will request/organize a meeting/event at the beginning of 2024 to present and share the best perspective for the entrepreneurial sector.

A year is always a surprise but the key is to manage and turn surprises into advantages to be developed courageously. We think we have succeeded for 2023 and we will continue into 2024.

#### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Friday, February 2nd, 2024 at 9:00 am and is filed under [Cantieri, Navi](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.