

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La Brilliant Lady di Virgin Voyages si appresta a lasciare Fincantieri Sestri Ponente

Nicola Capuzzo · Friday, February 2nd, 2024

Brilliant Lady, nave da crociera di Virgin Voyages costruita nei mesi scorsi dallo stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente, si appresta a lasciare il porto di Genova.

La notizia è stata resa nota dalla Capitaneria di Porto di Genova nel disporre le indicazioni alla navigazione relative allo spostamento di un campo boe propedeutico all'uscita della nave dal cantiere. Fincantieri ha confermato SHIPPING ITALY che la proprietà della nuova nave appena costruita è di Virgin già da dicembre e che ora l'armatore la metterà in operatività.

Brilliant Lady è la quarta nave della serie commissionata a Fincantieri dal gruppo Virgin per l'esordio del suo marchio crocieristico. L'iniziativa, come si ricorderà, è stata per intero funestata dal contestuale scoppio della pandemia di Covid-19, che ha impattato sulle capacità e sull'interesse dell'armatore di prendere in consegna le navi alle date stabilite. Come le precedenti unità gemelle, infatti, [anche per Brilliant Lady](#), che avrebbe dovuto entrare in servizio a fine 2023, Virgin aveva scelto di posticipare l'entrata in servizio ai primi mesi del 2024.

Varata a novembre 2022 e gemella di Scarlet Lady, Valiant Lady e Resilient Lady, anche Brilliant Lady ha una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38. Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.770 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.160 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin.

Oltre alle dimissioni del suo fondatore e amministratore delegato (dal 2015) Tom McAlpin, Virgin Voyages lo scorso settembre aveva annunciato di aver concluso un'ulteriore raccolta di capitali per 550 milioni di dollari guidata dal Private Equity Group di Ares Management e da altri investitori esistenti, tra cui Virgin Group e Bain Capital (i due finanziatori della prima ora). Il nuovo finanziamento ha consentito alla giovane compagnia di rafforzare la propria posizione finanziaria e sostenere l'espansione del marchio.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Friday, February 2nd, 2024 at 1:00 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.