

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nel 2023 record di passeggeri ma merci in calo nei porti campani

Nicola Capuzzo · Monday, February 5th, 2024

Con 31 milioni di tonnellate di merce movimentate il sistema portuale della Campania (porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia) ha chiuso il 2023 in linea (-3,5%) con l'andamento nazionale del settore.

Lo ha reso noto la locale Autorità di sistema portuale: “Le rinfuse liquide movimentate sono state pari a 5,8 milioni di tonnellate, in calo del 6%. Nel dettaglio, 4,59 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (-4,9%) e 1,08 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale (-2,9%). Il traffico di rinfuse solide è stato di 1,87 milioni di tonnellate, in crescita del 6,6 %. Di questi, 246.894 tonnellate di cereali (-9,8%), 617.275 tonnellate di prodotti metallurgici (+1,4%) e circa 1 milione di tonnellate di “altre rinfuse solide” (+15%). Nel dettaglio, a Napoli sono state movimentate 1,34 milioni di tonnellate (-4,5%), a Salerno circa 522 mila tonnellate (+52,2%). Le merci varie in colli sono state pari a 23,43 milioni di tonnellate, in calo del 3,3%. Di queste, 10,25 milioni di tonnellate in container (-5,9%) e 12,26 milioni di tonnellate in ro-ro (-0,5%). In termini di veicoli, il volume generale è stato di 1,07 milioni, in crescita del 3,8%. Nel dettaglio, Napoli ha movimentato 634.743 unità (+14,5%), Salerno 441.846 (-8,5%)”.

Come per il resto d'Italia la consolazione è arrivata sul fronte passeggeri. “Nel 2023 sulle banchine dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia sono transitate ben 8,36 milioni di persone, in crescita del 9,1% sul 2022, di cui 1,73 milioni di crocieristi, il 43,2% in più sul 2022. Si tratta del più alto flusso di persone di sempre imbarcate e sbarcate sulle banchine dei porti campani”

“Il flusso passeggeri del sistema portuale campano è secondo solo ad Hong Kong” commenta il presidente dell’AdSP, Andrea Annunziata: “La Campania dei porti ha anche risentito in misura minima, almeno finora, della crisi nel Mar Rosso, grazie anche alla forza di Salerno, per esempio, i cui servizi non sono orientati soltanto verso l’Asia ma anche verso gli Stati Uniti”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, February 5th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

