

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Sempre più vicina una nuova commessa di Crystal Cruises a Fincantieri

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 7th, 2024

Che Manfredi Lefebvre d'Ovidio volesse rapidamente aumentare la capacità e la consistenza della flotta è noto fin dal primo giorno ma per Crystal Cruises ora i tempi sembrano essere già maturi per arrivare a un accordo finalizzato alla costruzione di nuove navi da crociera.

Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, infatti, l'azienda controllata dall'esperto armatore monegasco (tramite la Abercrombie & Kent Travel Group) già a fine febbraio potrebbe arrivare a definire un accordo, qualcuno si spinge a ipotizzare la firma di una lettera d'intenti, con Fincantieri per la costruzione di una nuova serie di navi passeggeri di lusso. Poche e frammentario le informazioni ad oggi disponibili ma si sa che la commessa dovrebbe essere per due nuove costruzioni e il progetto riguarda navi da circa 60.000 tonnellate di stazza lorda da costruirsi negli stabilimenti di Genova Sestri Ponente o di Ancona e con tempi di consegne dal 2027 in poi.

Oltre a questa commessa sempre Crystal Cruises sta lavorando a un'altra serie di navi expedition, quindi rivolte a un target extra-lusso, con stazza lorda da 20.000 tonnellate circa ma per le quali sono in atto negoziazioni con un cantiere navale tedesco (Meyer Werft è ovviamente l'indiziato numero uno).

Informazioni coerenti con [gli annunci che lo stesso Manfredi Lefebvre aveva fatto nei mesi scorsi](#) dicendo che Crystal Cruises intendeva lavorare a un accordo per la costruzione di quattro navi in sei anni: due saranno navi expedition da 220 passeggeri e altre due di lusso da 650 passeggeri. La compagnia rilevata dal fallimento del gruppo Genting Hong Kong nel 2022, dalla scorsa estate è tornata intanto attiva sul mercato con le due navi Crystal Symphony e Crystal Serenity rimesse a nuovo proprio da Fincantieri con un importante intervento di refurbishment durato oltre sei mesi.

Per il Gruppo Fincantieri il mercato delle crociere è tornato dunque a essere particolarmente vivace come dimostra anche l'attesa commessa che dovrebbe arrivare dal Gruppo Carnival Corporation per nuove navi da 208.000 tonnellate di stazza lorda e 10.000 passeggeri più altre negoziazioni in atto pare con Royal Caribbean sia per l'esercizio dell'opzione della terza nave per Tui Cruises (della classe InTUItion) sia per una nuova serie di piccole navi da crociera di cui [la stessa corporation americana ha fatto cenno nelle ultime settimane](#).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Crystal Cruises già al lavoro per ordinare a due cantieri quattro navi da crociera

Carnival si appresta a ordinare a Fincantieri navi da 208.000 GT e quasi 10.000 persone

This entry was posted on Wednesday, February 7th, 2024 at 10:00 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.